



**VOOR ELKE MISSIE.  
ZONDER EMISSIE – DE MAN eTGE.**



# THUISVOORDEEL IN DE STAD: DE MAN eTGE.

Emissievrij, efficiënt en stil.

Stadsverkeer en logistiek zijn aan het veranderen: de bevolking groeit, schadelijke stoffen en geluidsemissies komen in beeld, er wordt gesproken over nulemissiezones. Tegelijkertijd blijven de taken en eisen in het goederen- en distributietransport echter toenemen. Met de MAN eTGE bieden wij u een perfecte oplossing om zonder problemen de uitdagingen van de toekomst aan te gaan.

Want omdat de MAN eTGE volledig elektrisch aangedreven is, rijdt hij als krachtige en veelzijdige bestelwagen volledig emissievrij en vrijwel geruisloos. Dit beschermt het klimaat en vermindert de luchtvervuiling en de geluidsemissie.

De krachtige MAN eTGE overtuigt door zijn functionaliteit, wendbaarheid en efficiëntie. Ongeacht het gebruik beheerst hij alle taken probleemloos en is hij een betrouwbare partner in het stadsverkeer. Geen wonder, want in de MAN eTGE zit niet alleen meer dan 100 jaar ervaring in bedrijfsvoertuigen, maar ook onze knowhow op het gebied van alternatieve aandrijfsystemen.

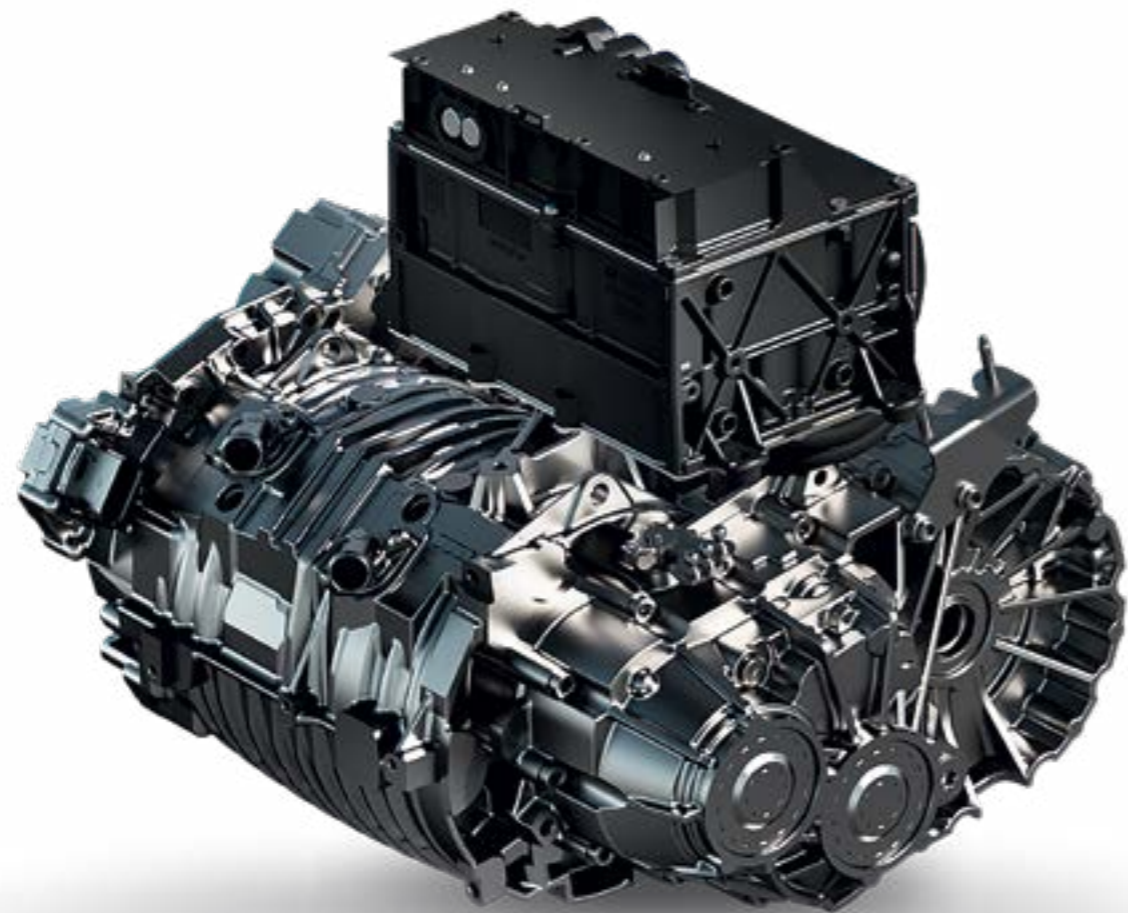
We weten precies wat belangrijk is, want aan de hand van uitgebreide klantonderzoeken en studies hebben we de toekomstige behoeften in stedelijk gebied uitvoerig geanalyseerd. Met de MAN eTGE werd een betrouwbaar, in serie geproduceerd elektrisch bedrijfsvoertuig ontwikkeld, dat optimaal aan al deze eisen voldoet. Nulemissiezones vormen geen belemmering voor de MAN eTGE en zijn fluisterstille werking maakt flexibele werktijden vrijwel de klok rond mogelijk.

En met de MAN eTGE kunt u uw lopende bedrijfskosten vanaf de eerste seconde verlagen. Energieverbruik, onderhoud, verzekering, belastingen of tol, met de MAN eTGE zijn ze allemaal aanzienlijk lager. Afhankelijk van het aantal kilometers, het toepassingsgebied en de overheidssubsidies zijn de extra aankoopkosten al na enkele jaren terugverdiend. Daarnaast is er het versterkte imago van pionier en innovatief bedrijf dat zich als een van de eerste richt op stille en milieuvriendelijke elektrische mobiliteit.





# BOORDEVOL ULTIEME KRACHT.



## Innovatief en duurzaam

De MAN eTGE wordt aangedreven door een krachtige elektromotor die zijn vermogen uit een lithium-ionbatterij haalt. Die wordt zowel extern vanuit het elektriciteitsnet als door recuperatie tijdens het remmen opgeladen. Hierdoor wordt de kinetische energie van het voertuig teruggewonnen, in elektrische energie omgezet en naar het batterij-opslagsysteem teruggevoerd. De MAN eTGE heeft een rijbereik tot 173 km (volgens de NEDC), waardoor hij zowel geschikt is voor langere ritten als voor stadsritten. MAN geeft acht jaar of 160.000 km garantie, afhankelijk van wat het eerst komt, op de goede werking van de hoogspanningsbatterij. Een vermindering tot 30% in capaciteit van de batterijwerking binnen de garantieperiode is te wijten aan de gebruikte componenten en vormt geen garantieclaim in de zin van deze garantie. Tijdens de garantieperiode is een capaciteit van minstens 70 % gegarandeerd. Schade veroorzaakt door externe interventies valt niet onder de garantie.



### Technologie

Volledig elektrische, emissievrije en continu variabele aandrijving met een extreem stille elektromotor en een maximumvermogen van 100 kW (136 pk).



### Koppel

Koppel bij vollast van 290 Nm vanuit stilstand.



### Snelheid

Topsnelheid begrensd op 90 km/u voor een optimaal energiebeheer, wat hem ideaal maakt voor stadsverkeer.



### Rijbereik

Een rijbereik tot 173 km (volgens de NEDC) voor alle ritten in de stad en daarbuiten. Voldoende reserve voor de gemiddelde afstand van 60 tot 80 km in een stedelijke omgeving.



### Batterij

Zeer efficiënte lithium-ionbatterij van 36 kWh in het voertuigframe gemonteerd om ruimte te besparen, voor een optimale gewichtsverdeling en een laag zwaartepunt.



### Opladertijden

Volledig opladen tot 100 procent in 5 uur en 20 minuten met behulp van de AC-wallbox (7,2 kW) of snel opladen tot 80 procent in 45 minuten met de connector van het Combined Charging System (CCS) (40 kW). Als alternatief is het mogelijk om het voertuig op te laden aan een normaal stopcontact van 230V.

# EEN ECHTE MAN IN HART EN NIEREN.

Dat is niet zomaar een bestelwagen, maar een echte MAN in hart en nieren. De nieuwe MAN eTGE biedt niet alleen heel wat functionaliteit en comfort, maar beschikt ook over een indrukwekkende reeks standaard gemonteerde uitrustingen, waaronder de *Comfort Plus* bestuurderszetel, een verwarmde voorruit, het *MAN Media Van Navigation* infotainmentsysteem, cruise control, achteruitkijkcamera en LED-koplampen. Bovendien is de MAN eTGE standaard uitgerust met verschillende hulpsystemen, die zelfs ervaren bestuurders extra gemoedsrust bieden, binnen de mogelijkheden van het gekozen systeem.



## Noodremhulp (EBA)

Als de MAN eTGE een obstakel nadert en de bestuurder niet reageert, geeft de EBA een waarschuwingssignaal en begint hij automatisch te remmen in een noodsituatie.



## Side Wall Protection Assist

Zestien ultrasone sensoren meten de afstand tussen obstakels en de MAN eTGE en waarschuwen de bestuurder wanneer zich ergens rondom het voertuig een noodsituatie voordoet. Het display geeft een 360-gradenbeeld vanaf de bestuurderszetel en toont alle mogelijke botsingsgevaars op de geplande rijstrook. Een geluidssignaal waarschuwt bovendien voor botsingen.



## Active Lane Assist

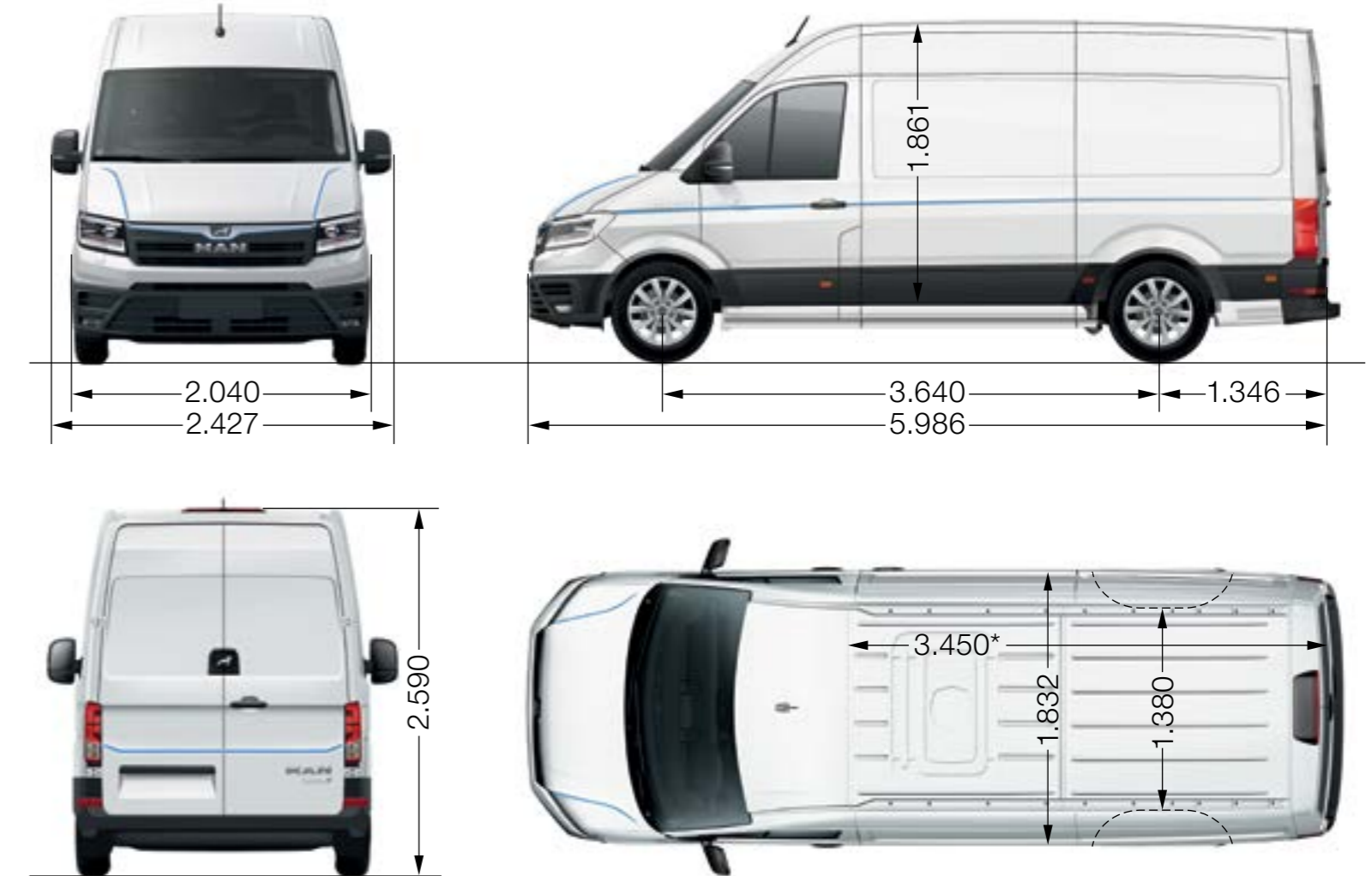
Zodra er aanwijzingen zijn dat het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat, grijpt de Active Lane Assist in door corrigerende stuurmaatregelen te nemen om het voertuig op de juiste rijstrook te houden. Hij wordt automatisch geactiveerd vanaf een snelheid van 65 km/u en werkt zelfs bij slecht weer en in het donker.



## Achteruitrijcamera

Voornamelijk voor gebruik in stedelijke omgevingen is de MAN eTGE standaard uitgerust met een achteruitkijkcamera, zodat de bestuurder de omgeving van het voertuig in het oog kan houden op het 8"-kleurendisplay, zelfs als het wat krap wordt. Dit helpt om schade aan het voertuig te voorkomen en tegelijkertijd de zenuwen te ontzien en geld te besparen.

Koelmiddel R134a wordt gebruikt in de voertuigklassen N1, N2 en M2. De GWP-waarde van het gebruikte koelmiddel is 1.430. De hoeveelheden zijn afhankelijk van de aircocompressor en variëren tussen 560 - 590 gram.



\* Lange voertuigvloer, inclusief extra opslagcapaciteit onder de scheidingswand. Laadlengte bovenaan: 3.201 mm.





# ALTIJD OP VOLLE KRACHT VOOR U AAN HET WERK.

## MAN Services

Of u nu onderhoud of een herstelling nodig hebt, wij houden u op de weg met naar wens combineerbare diensten, speciaal opgeleide monteurs en MAN Original Parts. Bovendien profiteert u van flexibele openingstijden in de MAN-servicecentra en van een mobiliteitsgarantie in geval van een defect.

## MAN Mobile24

Een defect komt nooit gelegen, maar als er toch iets gebeurt, is één telefoontje naar ons pan-Europese Mobile24-nummer voldoende en zijn wij er voor u – 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. Indien nodig kunt u zich door een mobiele MAN service-unit laten bijstaan in een MAN-servicecenter in uw buurt.

## MAN ServiceContracts

Volledige kostenbeheersing en meer efficiëntie. U kunt ook op maat gemaakte servicecontracten voor de MAN eTGE sluiten, die u helpen het risico van onverwachte herstellingskosten te verminderen en uw werklast op het gebied van onderhoud en herstellingen doen dalen. Uitvoerige informatie over de afzonderlijke servicecontracten is direct bij uw MAN-dealer verkrijgbaar.

## MAN Transport Solutions

Exploitanten van wagenparken staan voor verschillende uitdagingen op de weg naar elektrische mobiliteit die verder gaan dan het voertuig zelf. Onze gespecialiseerde adviseurs bieden u niet alleen de gebruikelijke ondersteuning bij het onderhoud en de service van uw wagenpark, maar bieden u ook oplossingen op maat voor het gebruik van elektrische voertuigen, inclusief routeplanning en kwesties met betrekking tot de benodigde laadinfrastructuur en stroomvoorziening.



# RIJ VOOROP IN HET STADSVERKEER VAN DE TOEKOMST.

Of het nu gaat om handel of de levering van goederen, elke sector heeft zijn eigen uitdagingen en het stadsverkeer heeft zijn eigen wetten. De MAN eTGE gaat onverstoord aan de slag en brengt beide perfect met elkaar in overeenstemming.

De krachtige en robuuste elektromotor bewijst zijn efficiëntie vooral op ritten met talrijke stops. Met zijn uiterst stille aandrijving maakt de MAN eTGE levering de klok rond mogelijk – ook op plaatsen waar andere voertuigen door toegangsbeperkingen verboden zijn, zodat de MAN eTGE altijd groen licht krijgt. De MAN eTGE heeft bovendien een indrukwekkende laadcapaciteit van 10,7 m<sup>3</sup> en een bijzonder hoog laadvermogen. Dankzij onze sectorspecifieke opbouwsystemen en wagenparkformules kan de MAN eTGE ook precies op uw individuele behoeften worden afgestemd.

De MAN eTGE is zonder twijfel een goede keuze als het gaat om efficiëntie, duurzaamheid en flexibiliteit in het verkeer in de binnenstad.



## 10 TROEVEN VAN DE MAN ETGE.

- ✓ **10,7 m<sup>3</sup> laadvermogen**
- ✓ **Maximaal toegelaten massa tot 3.5 t**
- ✓ **Robuuste en duurzame MAN-kwaliteit**
- ✓ **Lage bedrijfskosten**
- ✓ **Uitgebreide standaarduitrusting**
- ✓ **Door de overheid gesteund**
- ✓ **Fluisterstille motor zonder emissie**
- ✓ **Rijbereik tot 173 km (volgens NEFZ)**
- ✓ **Imago van innovatieve pionier**
- ✓ **'s Nachts laden, overdag doorstarten**

**MAN Truck & Bus NV**

Brusselsesteenweg 406  
1730 Kobbegem (Asse)

**[www.man.be](http://www.man.be)**

Uitgave 08/2019 - Teksten en afbeeldingen niet bindend. We behouden ons het recht voor om wijzigingen aan te brengen naarmate de technologie vooruitgaat. Alle gegevens in deze publicatie waren up-to-date op het ogenblik van de druk.