PULSE
MAN
MAN
M AN 140E
PARÉ À TOUTES LES MISSIONS,
SANS ÉMISSIONS – LE MAN eTGE.

# ADAPTÉ À LA VILLE : LE MAN eTGE.

## Zéro émission, performant et silencieux.

La circulation et la logistique urbaines évoluent : la population augmente, on prête davantage attention aux émissions nocives et à la pollution sonore, et la création de zones a zéro émission est au centre des discussions. Parallèlement, les tâches et les défis auxquels font face le transport de marchandises et la distribution continuent de se multiplier. Notre MAN eTGE constitue la solution parfaite pour surmonter facilement ces défis futurs.

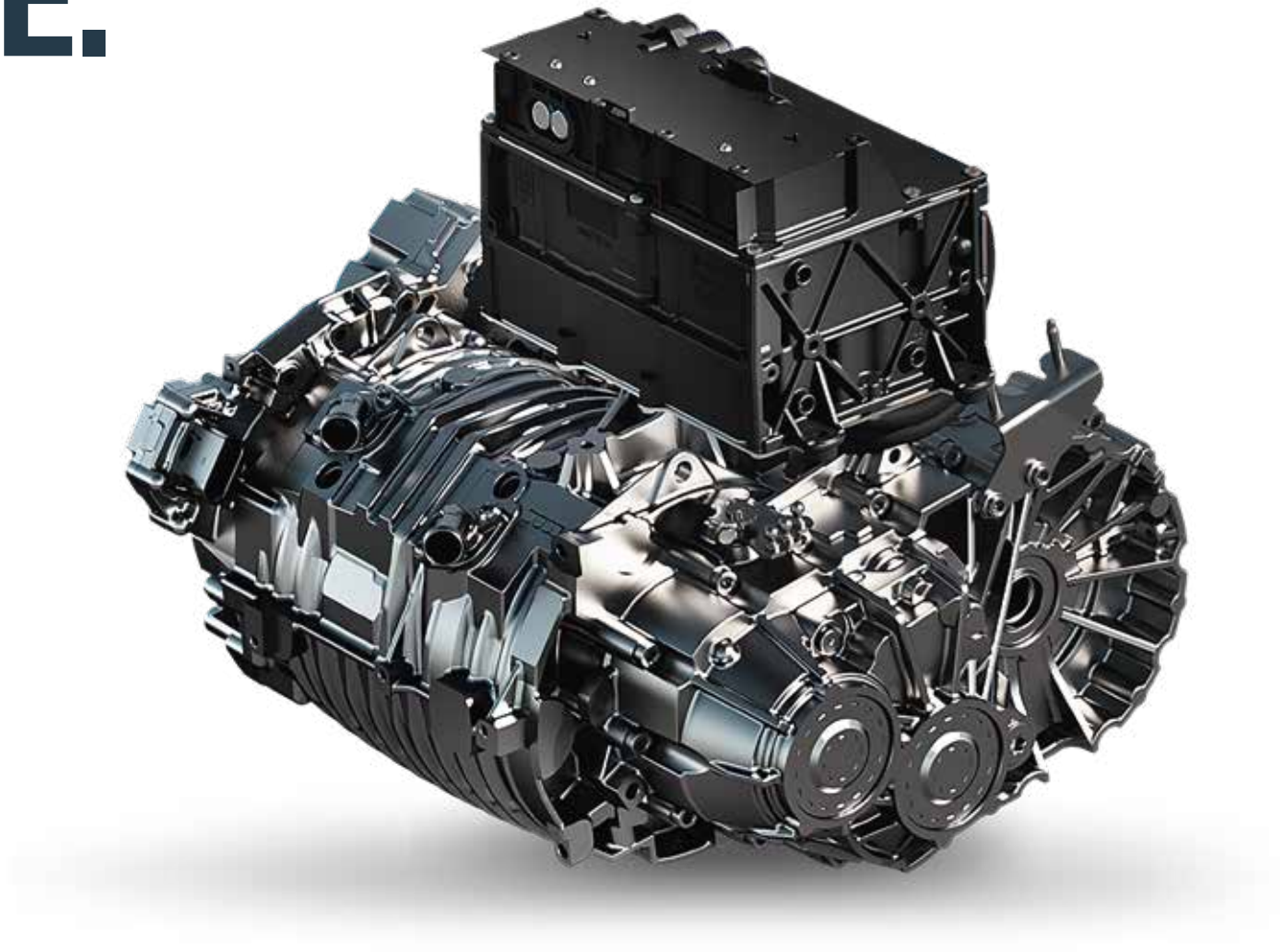
Pourquoi ? Car le MAN eTGE est entièrement électrique. Ce fourgon, puissant et créé pour s'adapter à tous les métiers, ne génère aucune émission et pratiquement aucun bruit : il participe ainsi à la protection de l'environnement et à la diminution des émissions nocives et de la pollution sonore.

Qui plus est, le MAN eTGE est hautement performant et présente une fonctionnalité, une agilité et une efficacité impressionnantes. Quelle que soit son utilisation, il maîtrise facilement toute tâche et est un partenaire fiable dans la circulation urbaine. En effet, le MAN eTGE est le produit de plus de 100 ans d'expérience dans les véhicules industriels, mais aussi de notre expertise dans le domaine des systèmes de transmission alternatifs. Nous savons ce qui vous importe le plus, car nous avons analysé les exigences futures de l'environnement urbain par le biais d'enquêtes et études client exhaustives. D'où la naissance du MAN eTGE, un véhicule à production électrique fiable qui répond parfaitement à ces exigences. Les zones à zéro émission ne sont donc pas un obstacle pour le MAN eTGE et son système de transmission ultra-silencieux permet une utilisation souple et à toute heure.

En outre, il vous permet de réduire vos coûts d'opération immédiatement : la consommation d'énergie, l'entretien, l'assurance, les taxes et les péages sont considérablement réduits avec le MAN eTGE. Les autres coûts d'acquisition peuvent être amortis en quelques années seulement, selon le kilométrage, l'utilisation prévue et le montant du financement proposé par l'État. L'achat du MAN eTGE peut aussi participer à l'amélioration de votre image : vous serez une entreprise novatrice et pionnière, l'une des premières à passer aux véhicules électriques silencieux et respectueux de l'environnement.

TANKSTELLE
MAN
M AN 140E

# PUISSANCE ABSOLUE.



## Innovant et durable

Le MAN eTGE est entraîné par un moteur électrique hautement performant qui tire sa puissance d'une batterie lithium-ion. Celle-ci se charge via le réseau électrique ainsi que par récupération lors du freinage – c'est-à-dire que l'énergie cinétique du véhicule est récupérée, transformée en énergie électrique et réinjectée dans le système de stockage de la batterie.
Le MAN eTGE a une autonomie pouvant aller jusqu'à 173 km (selon le NEDC), ce qui en fait le véhicule idéal pour de longs trajets ou des déplacements urbains.
Le bon fonctionnement de la batterie haute tension est garanti par MAN pendant 8 ans ou 160 000 km, selon la première échéance. Une réduction de 30 % des performances de la batterie pendant cette période est due à l'usure des composants et ne pourra pas faire l'objet d'une réclamation au sens de la présente garantie. Une capacité d'au moins 70 % est assurée pendant la période de garantie.
Les dommages causés par des interventions externes n'entrent pas dans le cadre de la garantie.

**Technologie**
Système de transmission à variation continue, entièrement électrique et zéro émission, avec un moteur électrique extrêmement silencieux et une puissance maximale de 100 kW (136 CV).

**Couple**
Couple maximal de 290 Nm à partir de l'arrêt.

**Vitesse**
Vitesse maximale limitée à 90 km/h pour une gestion de l'énergie optimale, ce qui en fait un véhicule idéal pour la circulation urbaine.

**Autonomie**
Autonomie pouvant aller jusqu'à 173 km (selon le NEDC) pour tous les trajets urbains ou plus longs.

**Batterie**
Batterie lithium-ion très performante de 36 kWh, montée dans le châssis du véhicule pour gagner de l'espace, assurant ainsi une répartition optimale du poids et un centre de gravité bas.

**Temps de charge**
Pleine charge (à 100 %) en 5 heures et 20 minutes à l'aide de la borne de recharge AC (7,2 kW) ou recharge rapide CC (à 80 %) en 40 minutes à l'aide du connecteur CCS (système de charge combiné – 40 kW). Vous pouvez également charger le fourgon à l'aide d'une prise 230 V classique.

# UN MAN À PART ENTIÈRE.

Ce n’est pas un simple fourgon, mais un véritable MAN. Le nouveau MAN eTGE offre non seulement un haut niveau de fonctionnalité et de confort, mais dispose également d’une gamme impressionnante d’équipements de série, y compris le siège conducteur Comfort Plus, le pare-brise chauffant, le système de navigation et d’infodivertissement « Media Van Navigation », le régulateur de vitesse, la caméra de recul et les phares LED. De plus, le MAN eTGE est fourni avec divers systèmes d’aide à la conduite de série qui offrent aux conducteurs une plus grande tranquillité d’esprit indépendamment de leur expérience, dans les limites du système sélectionné.

## Système de freinage d’urgence (EBA)

Si le MAN eTGE s’approche d’un obstacle et que le conducteur ne réagit pas, l’EBA émet un signal d’avertissement et commence automatiquement à freiner en cas d’urgence.

## Système de protection latérale

Seize capteurs à ultrasons mesurent la distance séparant les obstacles du MAN eTGE et avertissent le conducteur en cas de situation d’urgence dans toutes les directions. L’écran présente une vue à 360° pour le conducteur et met en évidence tout risque de collision potentiel dans la trajectoire prévue. De plus, un signal sonore avertit de toute collision potentielle.

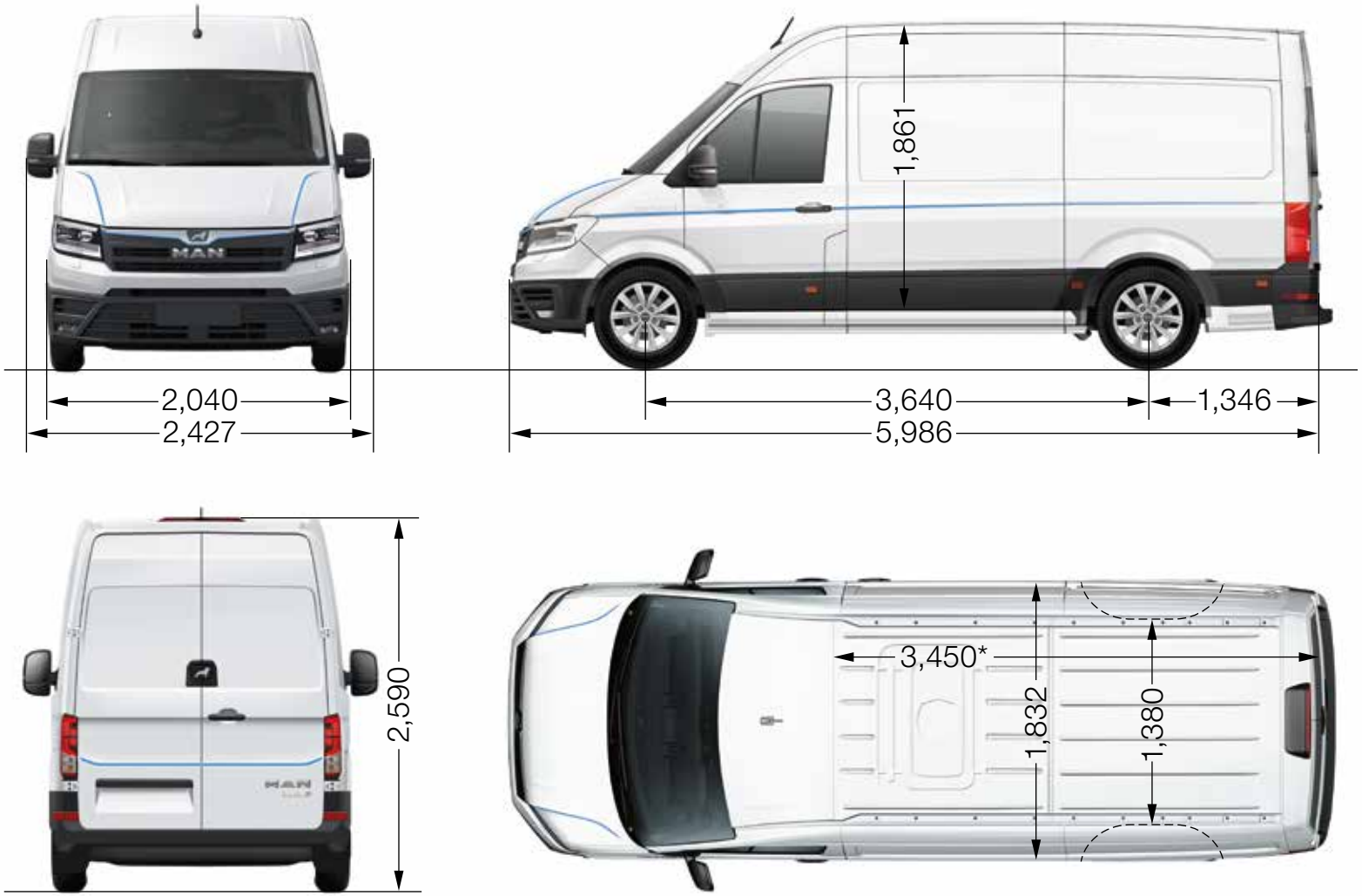
## Assistant de maintien sur la voie

Dès que le véhicule semble quitter involontairement la voie de circulation, l’assistant de maintien sur la voie intervient et corrige la trajectoire pour que le fourgon reste sur sa voie. Cet assistant s’active automatiquement dès que la vitesse dépasse 65 km/h et fonctionne également lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises ou la nuit.

## Caméra de recul « Rear View »

Adapté au milieu urbain en premier lieu, le MAN eTGE est équipé de série d’une caméra de recul, permettant au conducteur de garder un œil sur ce qui entoure le véhicule depuis l’écran couleur 8 pouces. Le conducteur peut ainsi éviter d’endommager son véhicule tout en ménageant son stress et son portefeuille.

Le fluide frigorigène R134a est utilisé dans les catégories de véhicules N1, N2 et M2. Les fourgons MAN TGE de catégorie M1 sont fournis avec le fluide frigorigène R1234yf. La valeur PRG des fluides frigorigènes utilisés est 1,430 (R134a) et 4 (R1234yf). Les quantités dépendent du compresseur de climatisation et varient entre 560 et 590 grammes.




* Longueur du plancher du véhicule, y compris la capacité de chargement sous la paroi de séparation. Longueur de chargement dans la partie supérieure: 3 201 mm.

MAN
Van
10

# À VOTRE SERVICE, TOUJOURS À PLEIN RÉGIME.

## MAN Services

Que votre véhicule ait besoin d'un entretien ou de réparations, nous limitons les temps d'arrêt grâce à une large palette de services, des mécaniciens spécialisés et des pièces d'origine MAN. Vous bénéficiez également des horaires d'ouverture flexibles des points de service MAN, ainsi qu'une garantie déplacement en cas de panne.

## MAN Mobile24

Une panne n'est jamais la bienvenue, mais si quelque chose devait se produire, un appel à notre service Mobile24 (numéro européen) suffit pour que nous vous venions en aide, 24 heures sur 24, 365 jours par an. En cas de besoin, un service de dépannage mobile MAN, détaché du point de service MAN le plus proche, peut venir à votre aide.

## MAN ServiceContracts

Maîtrise des dépenses et plus grande efficacité. Vous pouvez également bénéficier de contrats de services sur mesure pour votre MAN eTGE ; ceux-ci vous permettent d'éviter les coûts de réparation imprévus, et de réduire votre charge de travail en ce qui concerne la gestion de l'entretien et des réparations. Vous pouvez obtenir des informations détaillées sur les contrats de services personnalisés directement auprès de votre concessionnaire MAN.

## MAN Transport Solutions

La voie qui mène à des transports entièrement électriques est semée d'embûches pour les exploitants de flotte et les défis rencontrés vont au-delà des véhicules-mêmes. Nous ne nous contentons pas de vous fournir le niveau habituel d'assistance pour l'entretien et la préservation de votre flotte : nos conseillers spécialisés peuvent vous proposer des solutions sur mesure aménagées pour l'utilisation des véhicules électriques, y compris la planification d'itinéraires et la logistique relative à l'infrastructure de charge et l'alimentation électrique.

# PRENEZ DE L'AVANCE SUR LA CIRCULATION URBAINE DE L'AVENIR.

Exercice d'une activité ou livraison de marchandises, chaque secteur a ses propres défis, tout comme la circulation urbaine a ses propres lois. Le MAN eTGE accepte et réconcilie parfaitement les deux.

Son moteur électrique en particulier, puissant et robuste, montre son efficacité lors de tournées comportant de nombreux arrêts. Grâce au système de transmission ultra-silencieux du MAN eTGE, les livraisons à toute heure ne posent aucun problème, même dans les zones où d'autres véhicules sont interdits en raison des restrictions d'accès : le MAN eTGE peut circuler partout. Il dispose également d'un impressionnant volume de chargement de 10,7 $m^3$ et d'une charge utile particulièrement élevée. Grâce à notre carrosserie spécifique au secteur et nos solutions de flotte, le MAN eTGE peut être adapté à vos besoins personnels. Il ne fait aucun doute que le MAN eTGE est un bon choix en termes d'efficacité, de durabilité et de souplesse en circulation urbaine.

# 10 BONNES RAISONS DE CHOISIR LE MAN eTGE.

- ✓ Volume de chargement de 10,7 m³
- ✓ Masse maximale autorisée : 3,5 t
- ✓ Qualité MAN robuste et durable
- ✓ Faible coût d'exploitation
- ✓ Large gamme de fonctionnalités de série
- ✓ Financement de l'État disponible
- ✓ Moteur très silencieux zéro émission
- ✓ Autonomie jusqu'à 173 km (selon le NEDC)
- ✓ Image de pionnier
- ✓ Chargez-le la nuit, il sera prêt à rouler le jour

**MAN Truck & Bus France**
ZI 12, avenue du Bois de l'Épine
CP 8005 - Courcouronnes
91008 Évry Cedex

D115.004 - sb 081815 - agencezebra.com - Imprimé en France
Textes et illustrations non contractuels. Sous réserve de modifications dues au progrès technique. Toutes les indications dans le présent imprimé correspondent à l'état au moment de l'impression.