

 PULSE



**SVOLGE TUTTE LE MISSIONI,
SENZA EMISSIONI: NUOVO MAN eTGE.** 

UN VANTAGGIO IN CITTÀ: NUOVO MAN eTGE.

Zero emissioni, efficienza, silenziosità.

Il traffico e la logistica in città stanno cambiando: la popolazione aumenta, le emissioni di sostanze nocive e acustiche sono al centro dell'attenzione, viene discussa la creazione di aree ad emissioni zero. Allo stesso tempo, tuttavia, aumentano le attività e le esigenze del servizio di distribuzione e di trasporto merci. Nuovo MAN eTGE è la soluzione perfetta per affrontare queste sfide del futuro senza problemi.

Essendo a trazione completamente elettrica, MAN eTGE è un furgone potente e versatile, ad emissioni zero ed estremamente silenzioso. Questo tutela il clima, riduce la concentrazione di sostanze nocive nell'aria e diminuisce le emissioni acustiche.

Per questo il potente MAN eTGE seduce grazie a funzionalità, agilità ed efficienza. Indipendentemente dall'utilizzo, gestisce senza problemi qualsiasi incarico e si rivela un partner affidabile nel traffico urbano. Nulla di che stupirsi; MAN eTGE riunisce in sé 100 anni di esperienza nei veicoli commerciali e il nostro know-how nelle propulsioni alternative.

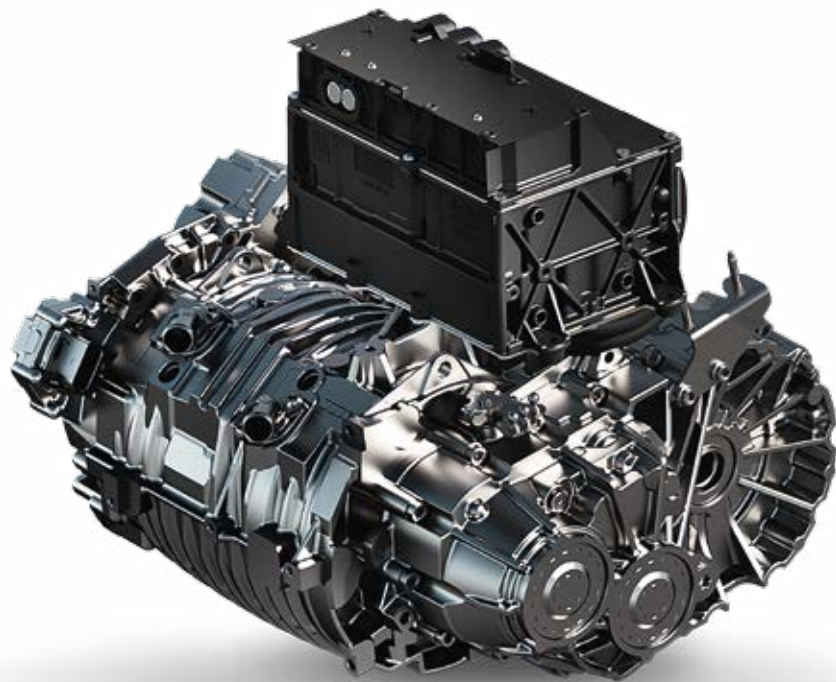
Sappiamo esattamente ciò che conta, perché abbiamo analizzato con precisione le richieste future del settore urbano sulla base di ampie interviste ai clienti e di approfonditi studi. Lo sviluppo di MAN eTGE ha dato vita ad un affidabile veicolo commerciale completamente elettrico che soddisfa ottimamente tutte queste richieste. Le aree "zero emission" non sono un ostacolo per MAN eTGE, inoltre la quasi assenza di rumore consente tempi di impiego flessibili, di fatto 24 ore su 24.

Come se non bastasse, sin dai primi secondi MAN eTGE riduce gli attuali costi di esercizio. Consumo energetico, manutenzione, assicurazione, tasse o pedaggi: con MAN eTGE sono nettamente inferiori. In base al chilometraggio, al tempo di utilizzo e agli eventuali incentivi statali, i maggiori costi di acquisto si ripagano già dopo pochi anni. Senza contare il guadagno di immagine: potrete presentarvi come precursori ed essere una delle prime aziende innovative ad adottare la silenziosa ed ecologica mobilità elettrica.





**QUI DENTRO
C'È PURA
POTENZA.**



Innovazione e sostenibilità

Nuovo MAN eTGE viene azionato da un potente motore elettrico che assorbe corrente da una batteria agli ioni di litio. Quest'ultima si ricarica sia esternamente dalla rete elettrica, sia in fase di rilascio durante la marcia. Questo sistema di recupero consente di convertire l'energia cinetica in energia elettrica e di accumularla nella batteria. Per consentire sia di viaggiare in città, sia di muoversi fuori città senza problemi, MAN eTGE ha un'autonomia di 173 km (secondo il ciclo NEDC)¹ con caratteristiche di marcia perfette per il traffico stop-and-go dei centri urbani. La funzionalità della batteria ad alta tensione è coperta da una garanzia MAN di 8 anni o 160.000 km, a seconda di quale evento si verifica prima².



Tecnologia

Sistema di propulsione completamente elettrico e a emissioni zero, con motore elettrico estremamente silenzioso e una potenza massima di 100 kW (136 CV).



Autonomia

Autonomia fino a 173 km (secondo il ciclo NEDC)¹, per tutti i viaggi in città e nei dintorni. Molta riserva per i percorsi urbani medi tra i 60 e gli 80 km.



Coppia

Già nelle partenze da fermo il motore elettrico da 100 kW scarica sulla strada la coppia massima di 290 Nm.



Batteria

Batteria agli ioni di litio ad alta efficienza da 36 kWh, montata con poco ingombro nel telaio del veicolo per una distribuzione ottimale dei pesi e un baricentro basso.



Velocità

Per un bilancio energetico ottimale velocità massima limitata a 90 km/h e quindi ideale per la circolazione urbana.



Tempi di carica

La wallbox AC (7,2 kW) consente una ricarica completa al 100% in 5 ore e 20 minuti, la ricarica CC tramite la presa Combo CCS (40 kW) consente una ricarica all'80% in 45 minuti. In alternativa la ricarica può essere effettuata da una qualsiasi presa da 230 V.

¹ Il valore indicato è l'autonomia verificata dopo aver percorso i cicli di marcia previsti dal ciclo di guida europeo (NEDC) sul banco di prova a rulli. L'autonomia effettiva può scostarsi da questi valori nella prassi. Essa dipende da fattori quali stile di guida, velocità, pneumatici scelti, utilizzo di utenze comfort/secondarie, temperatura esterna, numero di passeggeri/carico utile, selezione del profilo di guida (Normal, ECO, ECO+) e topografia.

² È intrinseco di questo componente che la sua capacità si riduca del 30% nella durata della garanzia, pertanto tale riduzione non è rivendicabile ai sensi di questa garanzia. Durante il periodo di garanzia viene garantito almeno il 70% della capacità. La garanzia non copre eventuali danni dovuti a interventi esterni.

MAN IN TUTTO E PER TUTTO.

Non è un furgone, è un MAN in tutto e per tutto. Nuovo MAN eTGE offre il massimo della funzionalità e del comfort e sorprende con l'ampio equipaggiamento di serie, come il sedile di guida *Comfort Plus*, il parabrezza riscaldabile, il sistema Infotainment *MAN Media Van Navigation*, il Cruise Control, la retrocamera e i proiettori a LED. Inoltre sul Nuovo MAN eTGE sono presenti di serie dei sistemi di assistenza che, entro i rispettivi limiti, aumentano la sicurezza anche per i conducenti più esperti:



Assistente alla frenata di emergenza EBA

Quando MAN eTGE si avvicina a un ostacolo e il conducente non reagisce, l'assistente alla frenata di emergenza emette un avviso e in caso di emergenza attiva automaticamente la frenata.



Assistente protezione fiancata

16 sensori a ultrasuoni misurano la distanza dagli ostacoli nella zona di MAN eTGE e, in caso di emergenza, avvertono della presenza di oggetti intorno al veicolo. Uno sguardo al display permette una vista a 360° dal sedile di guida e mostra un eventuale rischio di collisione nella traiettoria che si desidera percorrere. Un segnale acustico avvisa inoltre in caso di rischio di collisioni.



Sistema attivo di mantenimento della corsia Lane Assist

Non appena viene rilevato che il veicolo sta per abbandonare involontariamente la corsia, l'assistente attivo di mantenimento della corsia interviene con una controsterzata di correzione e lo mantiene nella corsia. A partire da una velocità di 65 km/h viene attivato automaticamente e funziona anche in condizioni atmosferiche avverse e al buio.

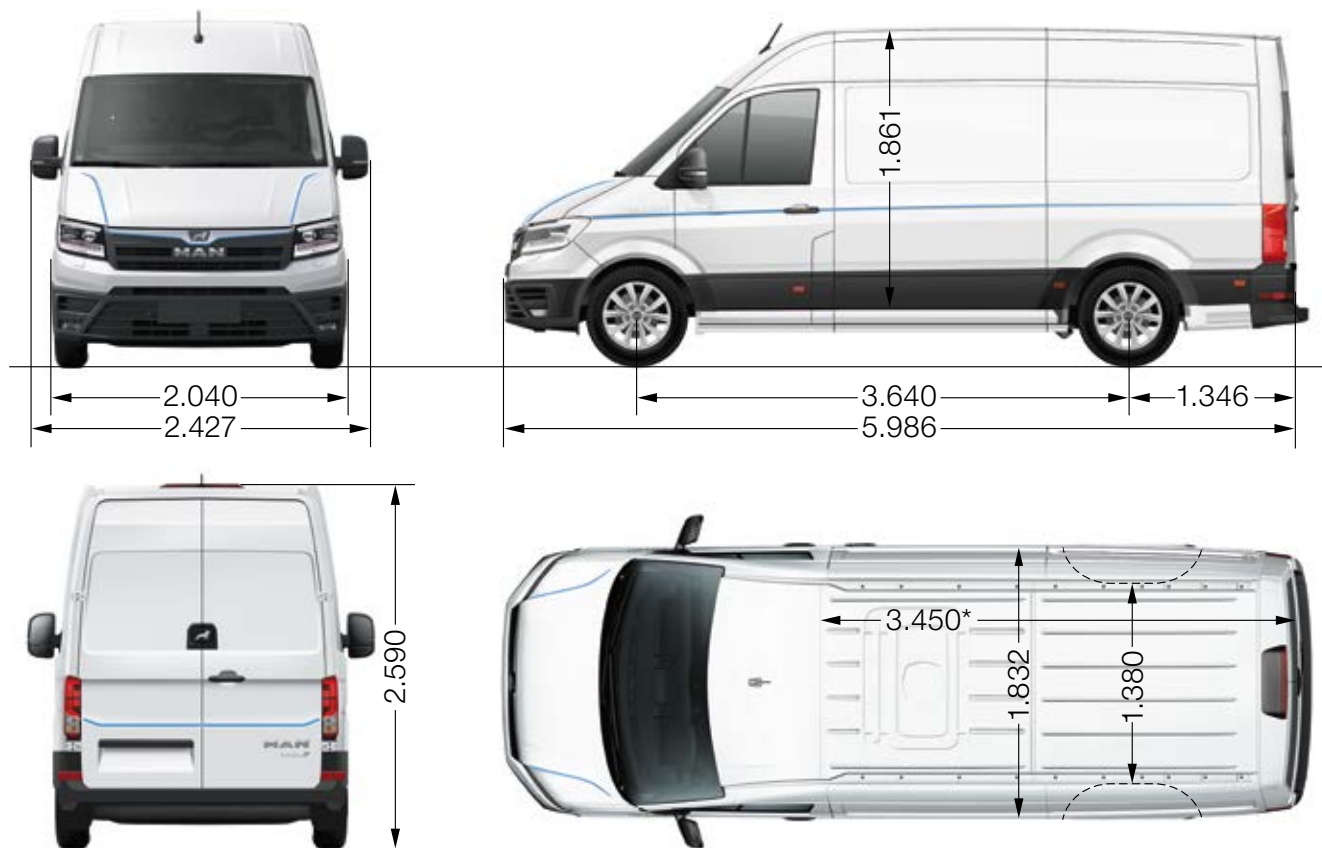


Retrocamera Rear View

Per l'impiego primario nel traffico urbano, MAN eTGE monta di serie anche una retrocamera. Sul display a colori da 8" il conducente tiene sempre sott'occhio l'ambiente circostante, anche quando si restringe. Questo aiuta a prevenire i danni alla partenza e non scuote i nervi e portafoglio.

Nelle classi di veicoli N1, N2 e M2 viene utilizzato il fluido frigorifero R134a. I MAN TGE nella classe di veicoli M1 continuano a utilizzare il fluido frigorifero R1234yf. Il valore GWP del fluido frigorifero è di 1.430 (fluido frigorifero R134a) e di 4 (fluido frigorifero R1234yf). I quantitativi di riempimento dipendono dal compressore del climatizzatore e variano tra 560 e 590 grammi.

LE DIMENSIONI – PASSO STANDARD E TETTO ALTO



* Lunghezza vano di carico filo pianale. Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 3.201 mm.



MAN

An aerial night view of a MAN factory building. The building has a large illuminated 'MAN' logo on its side. A white van is parked in a bay labeled 'Van 10'. A red truck is visible in an adjacent bay. Several workers in blue uniforms are seen around the vehicles.

Van

10



SEMPRE SOTTO LA GIUSTA TENSIONE.

MAN Services

Che si tratti di manutenzione o di riparazione, con servizi liberamente combinabili, i tecnici specializzati e i ricambi e gli accessori originali MAN vi rimettono sempre in pista. Inoltre potete approfittare degli orari di apertura flessibili delle officine MAN e della garanzia di mobilità in caso di panne.

MAN Mobile24

Quando capita qualcosa, chiamate il nostro numero di telefono Mobile24 unico per tutta Europa: siamo a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno. In caso di necessità, potrete ricevere supporto da un veicolo del Servizio Mobilità MAN da un'officina nelle vicinanze.

MAN ServiceContracts

Pieno controllo dei costi e maggiore efficienza. Anche con MAN eTGE potete approfittare di contratti di assistenza su misura. In questo modo si riduce il rischio di costi di riparazione inaspettati e si riducono le spese per la gestione di manutenzione e riparazione. Per informazioni dettagliate sui singoli contratti di assistenza, contattate direttamente il vostro rivenditore MAN.

MAN Transport Solutions

Sulla strada verso la mobilità elettrica i gestori di parchi veicoli si trovano di fronte alcune sfide che vanno al di là del veicolo vero e proprio. Oltre al normale supporto nel Service e nella manutenzione del parco veicoli, un nostro consulente specializzato vi offre soluzioni specifiche alle domande su impiego e pianificazione dell'itinerario dei veicoli elettrici, sull'infrastruttura di ricarica e sull'alimentazione elettrica.

CORRETE NEL TRAFFICO URBANO DEL FUTURO.

Che si tratti di artigianato, di trasporto merci o di servizio di distribuzione: ogni settore ha le proprie sfide e il traffico urbano ha le proprie leggi. Il Nuovo MAN eTGE le affronta e le concilia perfettamente.

Soprattutto se sono presenti diverse tappe intermedie, il potente e robusto motore elettrico dimostra la propria redditività. Grazie alla sua quasi totale silenziosità, il Nuovo MAN eTGE permette di consegnare 24 ore su 24. Anche dove gli altri non possono transitare a causa delle limitazioni d'accesso. In altre parole: marcia permessa in ogni momento. Altri punti a favore del MAN eTGE: una capacità di carico di 10,7 m³ e un carico utile particolarmente elevato. Grazie alle nostre soluzioni per flotte e allestimenti specifici di diversi settori, MAN eTGE si adatta esattamente alle vostre necessità personali. Nessun dubbio, il Nuovo MAN eTGE è un'ottima scelta per quanto riguarda redditività, sostenibilità e flessibilità nel traffico urbano.



PERCHÉ SCEGLIERE NUOVO MAN eTGE.



- ✓ **Motore estremamente silenzioso a zero emissioni**
- ✓ **Qualità ed affidabilità MAN**
- ✓ **Costi di esercizio ridotti**
- ✓ **Ampio equipaggiamento di serie**
- ✓ **Volume di carico di 10,7 m³**
- ✓ **Fino a 173 km di autonomia (secondo il ciclo NEDC)¹**
- ✓ **Possibilità di caricare di notte, viaggiare di giorno**
- ✓ **Immagine aziendale positiva**

¹ Il valore indicato è l'autonomia verificata dopo aver percorso i cicli di marcia previsti dal ciclo di guida europeo (NEDC) sul banco di prova a rulli. L'autonomia effettiva può scostarsi da questi valori nella prassi. Essa dipende da fattori quali stile di guida, velocità, pneumatici scelti, utilizzo di utenze comfort/secondarie, temperatura esterna, numero di passeggeri/carico utile, selezione del profilo di guida (Normal, ECO, ECO+) e topografia.

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Via Monte Baldo, 14 H

37062 Dossobuono di Villafranca (VR)

www.man.it

www.van.man

05/2019 - Stampato in Italia

Ci si riserva il diritto di apportare modifiche e correggere errori. Dopo la data di stampa della presente brochure, i prodotti possono differire per forma, progetto, colore e fornitura da quanto indicato. Nelle figure possono inoltre essere presenti equipaggiamenti opzionali, elementi decorativi e accessori che non fanno parte della fornitura di serie. Testi ed immagini presenti in questo prospetto rappresentano l'aggiornamento al momento di andare in stampa. Per ricevere tutte le informazioni su Nuovo MAN eTGE contattate direttamente la rete MAN Italia.

MAN Truck & Bus – Una società del Gruppo MAN