PULSE
MAN
MAN
M AN 140E
GOTOWY DO KAŻDEJ MISJI,
ALE BEZ EMISJI – MAN eTGE.

ZALETY W MIEŚCIE: MAN eTGE.

Bezemisyjny, wydajny i cichy.

Charakter ruchu ulicznego i logistyka miejska ulegają ciągłym zmianom: wzrasta populacja, większy nacisk kładzie się na szkodliwe emisje i zagrożenie hałasem. Wiele miast rozważa wprowadzenie stref zerowej emisji. Jednocześnie jednak wciąż rosną zadania i wyzwania stojące przed dostawcami towarów i ruchem dystrybucyjnym. Nasz MAN eTGE to doskonały sposób na łatwe sprostanie obecnym i przyszłym wyzwaniom.

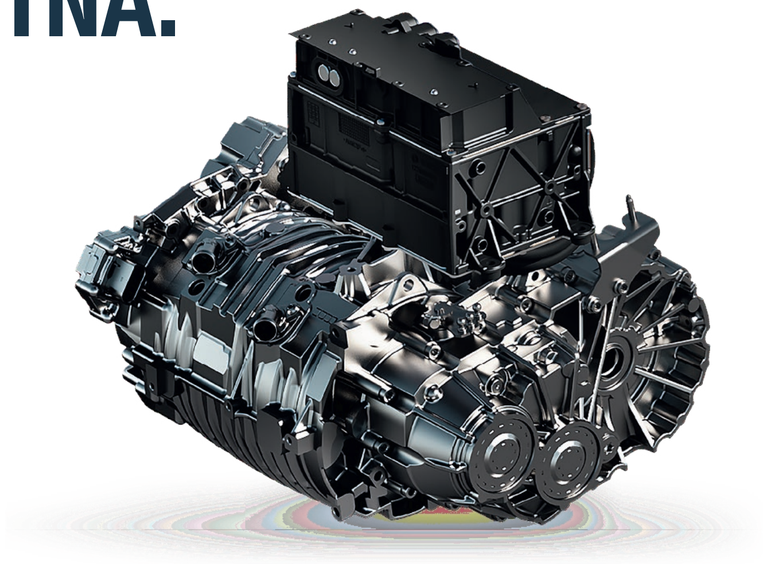
Wszystko dlatego, że MAN eTGE jest w pełni elektryczny. Mocny i wszechstronny furgon jest bezemisyjny i w praktyce bezgłośny, co pomaga chronić środowisko, redukuje szkodliwe emisje w powietrzu i zmniejsza hałas.

Co więcej, sprawny MAN eTGE wykazuje imponującą funkcjonalność, elastyczność i wydajność. Niezależnie od zastosowania, łatwo wykona każde zadanie, będąc niezawodnym partnerem w ruchu miejskim. I nic w tym dziwnego - w końcu MAN eTGE to nie tylko produkt stworzony na bazie ponad 100 lat doświadczeń w konstrukcji pojazdów użytkowych, ale także nasza wiedza w dziedzinie alternatywnych systemów napędowych.

Dokładnie wiemy, co liczy się najbardziej, ponieważ przeanalizowaliśmy przyszłe wymagania w środowisku miejskim, korzystając z kompleksowych ankiet i badań wśród klientów. Rezultatem jest MAN eTGE, niezawodny elektryczny pojazd użytkowy, który doskonale spełnia te wymagania. Dla MAN eTGE strefy zerowej emisji nie są więc przeszkodą, a jego wyjątkowo cichy układ napędowy pozwala na jego elastyczną eksploatację niemal przez całą dobę.

Dzięki MAN eTGE można też, już od pierwszego momentu, obniżyć bieżące koszty operacyjne. Zużycie energii, konserwacja, ubezpieczenie, podatki i opłaty drogowe są w jego przypadku znacznie niższe. Różnicę w koszcie zakupu można odzyskać w ciągu zaledwie kilku lat, w zależności od przebiegu, planowanego wykorzystania i poziomu współfinansowania przez państwo. Wzmacnia się również wizerunek jego użytkownika, innowacyjnej firmy - pioniera, jednego z pierwszych, którzy postawili na cichą i ekologiczną mobilność elektryczną.

MOC ABSOLUTNA.



Nowatorski i zrównoważony

MAN eTGE napędzany jest przez wydajny silnik elektryczny, zasilany z akumulatora litowo-jonowego. Akumulator ten ładowany jest zarówno z zewnętrznej sieci elektroenergetycznej, jak również poprzez rekuperację podczas hamowania. Odzyskiwana jest energia kinetyczna pojazdu, która jest przekształcana na energię elektryczną i przechowywana w akumulatorze. MAN eTGE ma zasięg do 173 km (według NEDC), dzięki czemu nadaje się zarówno na dłuższe trasy, jak i do pracy w mieście. MAN udziela gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie wysokonapięciowego systemu akumulatorowego na krótszy z następujących okresów: na osiem lat lub na okres, w którym pojazd pokona 160 000 km. Gwarancja ta nie obejmuje 30% spadku pojemności akumulatora w tym okresie, spowodowanego charakterystyką elementów użytych do jego budowy. W okresie gwarancyjnym zapewniona jest co najmniej 70% pojemność akumulatora. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia spowodowane zewnętrzną ingerencją.

Technologia
W pełni elektryczny, bezemisyjny i bezstopniowy układ napędowy z wyjątkowo cichym silnikiem elektrycznym o maksymalnej mocy 100 kW (136 KM).

Zasięg
Zasięg do 173 km (wg NEDC) na wszystkich trasach miejskich i poza miastem. Zapewnia to sporą rezerwę przy średnich odległościach pokonywanych w środowisku miejskim na poziomie od 60 do 80 km.

Moment obrotowy
Moment obrotowy 290 Nm przy pełnym obciążeniu dostępny od początku.

Akumulator
Wysokowydajny akumulator litowo-jonowy o pojemności 36 kWh wbudowany w ramę pojazdu pozwala zaoszczędzić miejsce i zapewnia optymalny rozkład masy oraz niski środek ciężkości pojazdu.

Prędkość
Maksymalna prędkość ograniczona do 90 km/h zapewnia optymalne zarządzanie energią, dzięki czemu idealnie sprawdza się w ruchu miejskim.

Czasy ładowania
Pełne naładowanie do 100% w czasie 5h 20‘ za pomocą skrzynki ściennej AC (7,2 kW) lub szybkie ładowanie DC do 80 % w czasie 0h 40‘ złączem Combined Charging System (CCS) (40 kW). Alternatywnie można ładować pojazd za pomocą dowolnego standardowego gniazda 230 V.

PRAWDZIWY MAN W KAŻDYM CALU.

To nie jest zwykły samochód dostawczy, lecz w każdym calu prawdziwy MAN! Nowy MAN eTGE oferuje nie tylko wysoki poziom komfortu i funkcjonalności, lecz także bogate wyposażenie standardowe, obejmujące między innymi: fotel kierowcy Comfort Plus, podgrzewaną szybę przednią, system nawigacyjno-multimedialny MAN Media Van Navigation, tempomat, kamerę cofania oraz reflektory LED. Co więcej, MAN eTGE wyposażony jest standardowo w wiele systemów asystenckich, które odciążają nawet doświadczonych kierowców, zapewniając im spokój, oczywiście w granicach możliwości każdego z tych systemów.

Asystent hamowania awaryjnego

Gdy MAN eTGE zbliża się do przeszkody, a kierowca nie reaguje, system EBA generuje sygnał ostrzegawczy i automatycznie rozpoczyna hamowanie w sytuacji zagrożenia.

Asystent ochrony bocznej

Szesnaście czujników ultradźwiękowych mierzy odległość między przeszkodami a MAN eTGE i ostrzega kierowcę w sytuacji awaryjnej wokół pojazdu. Wyświetlacz zapewnia widok 360° z siedzenia kierowcy i pokazuje potencjalne ryzyko kolizji na zaplanowanym torze jazdy. Dodatkowo, przed kolizjami ostrzega sygnał akustyczny.

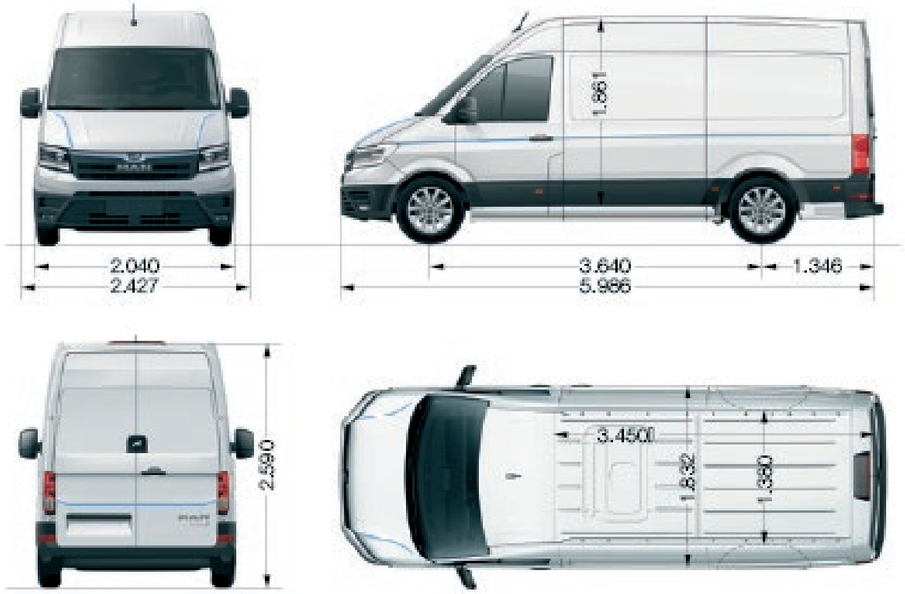
Asystent utrzymania pasa ruchu

W chwili pojawienia się oznak, że pojazd może nieumyślnie opuścić pas ruchu, układ asystenta interweniuje, podejmując korekcyjne działanie, aby utrzymać pojazd na właściwym pasie. Jest on automatycznie włączany od prędkości 65 km/h, i działa nawet w złych warunkach pogodowych i po zmroku.

Kamera cofania

Jest przeznaczona do użytku przede wszystkim w środowiskach miejskich. Kamera ta jest w MAN eTGE elementem wyposażenia standardowego. Dzięki niej kierowca widzi na ośmiocalowym ekranie przestrzeń wokół samochodu, nawet gdy zaczyna robić się ciasno. Pomaga ona w unikaniu uszkodzeń pojazdu, oszczędza nerwy i pieniądze.

Czynnik chłodniczy R134a jest używany w MAN TGE kategorii N1, N2 i M2. W MAN TGE kategorii M1 stosuje się czynnik chłodniczy R1234yf. Wartość GWP stosowanego czynnika chłodniczego wynosi 1,430 (czynnik chłodniczy R134a) i 4 (czynnik chłodniczy R1234yf). Ilości zależą od typu sprężarki w instalacji klimatyzacji i wahają się w zakresie od 560 do 590 g.



*Podłoga pojazdu długiego, w tym dodatkowa przestrzeń ładunkowa pod ścianą działową kabiny. Długość ładowni powyżej: 3201 mm.

ZAWSZE NA PEŁNYCH OBROTACH.

Usługi MAN

Czy chodzi o przegląd czy o naprawę, zapewniamy mobilność pojazdów dzięki pakietowi usług, zespołom specjalnie przeszkolonych mechaników oraz programowi Oryginalnych Części Zamiennych MAN. Zaletą są też elastyczne godziny pracy punktów serwisowych MAN, jak również gwarancja mobilności w razie awarii.

MAN Mobile24

Awaria to zawsze problem, lecz jeśli już coś się przydarzy, wystarczy jeden telefon na nasz ogólnoeuropejski, całodobowy numer Mobile24, aby uzyskać pomoc. Oferujemy ją 24 godziny na dobę i przez 365 dni w roku. W razie potrzeby z pobliskiego centrum serwisowego naszej firmy można wezwać pomoc zespołu serwisu mobilnego MAN.

Kontrakty serwisowe

Kontrakt serwisowy to pełna kontrola kosztów i większa wydajność. Oferujemy również kontrakty dostosowane do specyfiki pojazdów MAN eTGE, które pomogą obniżyć koszty nieoczekiwanych napraw oraz ograniczyć zadania związane z zarządzaniem przeglądami i naprawami. Dokładne informacje na temat poszczególnych kontraktów serwisowych dostępne są bezpośrednio w placówkach MAN.

Rozwiązania flotowe

Droga do mobilności elektrycznej jest pełna wyzwań dla operatorów flot, często daleko wykraczających poza kwestie dotyczące samych pojazdów. Oprócz zapewnienia standardowego poziomu pomocy w zakresie serwisu i przeglądów pojazdów floty, nasi doradcy i specjaliści mogą zaoferować skrojone na miarę rozwiązania z zakresu eksploatacji pojazdów elektrycznych, w tym możliwość planowania tras przejazdów, jak również rozwiązania w kwestii infrastruktury wymaganej do ładowania pojazdów oraz źródeł zasilania.

ZOSTAŃ LIDEREM W MIEJSKIM RUCHU PRZYSZŁOŚCI.

Czy prowadzisz handel, czy jesteś dostawcą, każdy sektor ma szczególne wyzwania, a ruch miejski rządzi się swoimi prawami. MAN eTGE swoją pracą sprosta wszystkim potrzebom.

Mocny i wytrzymały silnik elektryczny wykazuje szczególną skuteczność na trasach z licznymi przystankami. Stałe dostawy MAN eTGE są możliwe dzięki wyjątkowo cichym systemom napędowym - nawet w miejscach, gdzie ruch pojazdów jest ograniczony, eTGE zawsze ma zielone światło. MAN eTGE ma także imponującą przestrzeń ładunkową 10,7 m3 i wyjątkowo wysoką ładowność. Dzięki jego specyficznemu dla branży nadwoziu i naszym rozwiązaniom flotowym, MAN eTGE może być precyzyjnie dostosowany do indywidualnych potrzeb. Nie ma wątpliwości, że MAN eTGE to dobry wybór, jeśli chodzi o efektywność, zrównoważony rozwój i elastyczność w ruchu śródmiejskim.

10

ZALET, KTÓRE ŚWIADCZĄ ZA MAN ETGE.

- ☑ **Pojemność przestrzeni ładunkowej 10,7 m3**
- ☑ **Maksymalna DMC do 4,25 t**
- ☑ **Solidność, trwałość i jakość MAN**
- ☑ **Niskie koszty eksploatacyjne**
- ☑ **Bogate wyposażenie standardowe**
- ☑ **Możliwe dofinansowanie ze środków publicznych**
- ☑ **Ultracichy i bezemisyjny silnik**
- ☑ **Zasięg do 173 km (wg NEDC)**
- ☑ **Wizerunek pioniera i innowatora**
- ☑ **Ładuj w nocy, a w dzień w drogę**

MAN Truck & Bus Polska
al. Katowicka 9, Wolica
05-830 Nadarzyn
www.van.man

D115.004 · sb 081815

Zawartość broszury może ulec zmianie bez powiadomienia. Modyfikacje i błędy są zastrzeżone. Produkty mogą różnić się kształtem, konstrukcją, kolorystyką i wyposażeniem po upływie ostatecznego terminu składania niniejszej broszury w dniu 1 września 2018 r. Ilustracje mogą również przedstawiać specjalne wyposażenie, elementy wykończenia lub akcesoria, które nie są standardowym wyposażeniem. W przypadku, gdy symbole lub liczby zawarte w broszurze są używane do opisu zamówienia lub przedmiotu zamówienia, żadne prawa nie mogą wynikać wyłącznie z nich. Niniejsza publikacja jest przeznaczona do użytku międzynarodowego. Wszelkie stwierdzenia dotyczące przepisów ustawowych, prawnych i podatkowych oraz ich skutków obowiązują wyłącznie w Republice Federalnej Niemiec w momencie ostatniej aktualizacji tej publikacji. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących przepisów obowiązujących w innych krajach i ich prawnych konsekwencji należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym firmy MAN.

MAN Truck&Bus Polska – Grupa MAN Truck&Bus AG