

PRIPRAVLJEN ZA VSE MISIJE, RAZEN EMISIJE.

MAN eTGE.



PREDNOST DOMAČEGA TERENA V MESTU: MAN eTGE.

Brez izpustov, učinkovit in tih.

Mestni promet in urbana logistika se spreminjata: prebivalstvo narašča, škodljivi izpusti in onesnaženje s hrupom ter območja brez izpustov pa so vedno bolj v središču pozornosti. Hkrati pa se večajo tudi potrebe po prevozu blaga in distribucijskem transportu. MAN eTGE vam omogoča, da boste veliko lažje obvladali te prihodnje izzive.

Zmogljivi, raznovrstni in povsem električni MAN eTGE je brez škodljivih izpustov in skoraj neslišen, s tem pa prispeva pri zaščiti okolja, zmanjšuje količino škodljivih izpustov in zvočno onesnaženje.

Poleg tega visoko zmogljivi MAN eTGE odlikujejo tudi izjemna uporabnost, agilnost in učinkovitost, s tem pa mu omogočajo, da z lahkoto opravi naloge v urbanem prometu. To je pravi mali čudež – na koncu koncev MAN eTGE ne temelji na več kot 100-letnih izkušnjah pri izdelavi gospodarskih vozil, temveč tudi na strokovnosti s področja alternativnih pogonskih sistemov.

Natančno vemo kaj je pomembno, ker smo analizirali trenutne in bodoče zahteve v urbanih okoljih z obsežno anketo med strankami, opravili pa smo tudi druge raziskave. Zato je MAN eTGE zanesljivo vozilo iz serijske proizvodnje, ki odlično izpolnjuje te zahteve. Območja brez izpustov torej niso za MAN eTGE nobena ovira, njegov, skoraj neslišni pogonski sistem, pa poskrbi, da se lahko prilagodljivo uporablja ob kateremkoli času.

Poleg tega lahko z MAN-om eTGE od prvega trenutka naprej zmanjšate operativne stroške. Poraba energije, vzdrževanje, zavarovanje, davki in cestnine so znatno nižji pri MAN-u eTGE. Večji strošek nakupa se povrne že v nekaj letih, v odvisnosti od števila prevoženih kilometrov, namena uporabe in višine sofinanciranja države. Nezamisljiv je tudi povečan ugled podjetja kot inovativne družbe, ki se je med prvimi odločilo za prehod na trajnostno električno mobilnost.



ELEKTRIČNA ENERGIJA Z NAJVEČJO UČINKOVITOSTJO IN MOČJO.

S pomočjo inteligentne strategije obratovanja porablja inovativni pogonski sistem MAN-a eTGE, ki je sestavljen iz električnega motorja, visokonapetostnega akumulatorja in močnostne elektronike električno energijo na kar najbolj učinkovit način.

Akumulator

Visokonapetostni akumulator z zmogljivost 36 kWh zagotavlja energijo za vožnjo brez škodljivih izpustov. MAN zagotavlja zanesljivo delovanja akumulatorja v obdobju osmih let ali 160.000 km, pri čemer ima akumulator še vedno 70 % prvotne zmogljivosti. Akumulator, ki je nameščen pod tovornim prostorom, poskrbi za nizko težišče in zagotavlja optimalno razporeditev teže, pri tem pa ne zmanjšuje tovornega prostora, kot je to primer pri vozilih s pogonom na zadnja kolesa ali vsa kolesa.

Električni motor

Sinhronski motor s permanentnim magnetom ima največjo moč 100 kW (136 KM). Največji navor 290 Nm je na razpolago od prvega metra vožnje in s tem vedno poskrbi za optimalno pospeševanje.

Polnilna vtičnica

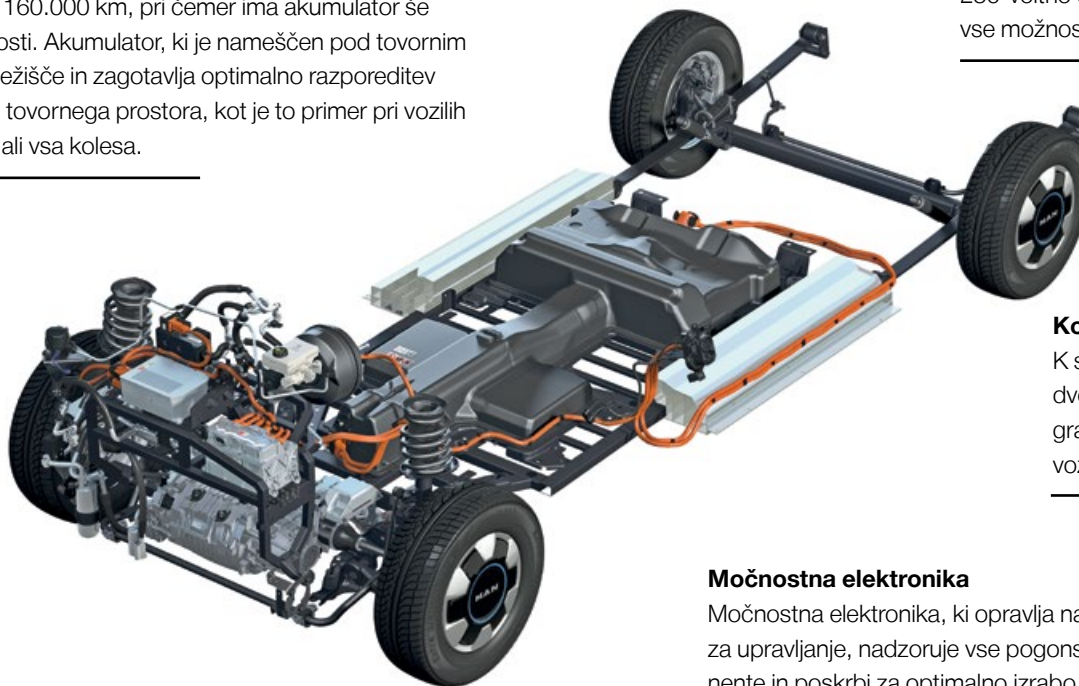
Ne glede na to, ali poteka polnjenje s stenskim polnilnikom na izmenični tok, med kratkim postankom na polnilni postaji z enosmernim tokom, ali pa z najbližjo 230-voltno omrežno vtičnico, eTGE je pripravljen na vse možnosti polnjenja.

Kompresor klimatske naprave in ogrevanje

K standardni opreми spada klimatska naprava z dvopodročnim delovanjem. Ima možnost programiranja, ki poskrbi, da bo imela notranjost vozila vedno pravo temperaturo.

Močnostna elektronika

Močnostna elektronika, ki opravlja nalogo centra za upravljanje, nadzoruje vse pogonske komponente in poskrbi za optimalno izrabo energije.



PALETA PO MERI IZDELANIH VOZIL.

Doseg je idealno prilagojen celi vrsti nalog v urbanem prometu. Številne raziskave kažejo, da vozila prevozijo povprečno 60 in 80 km na dan, kar z lahkoto zmore tudi MAN eTGE. V skladu s testnim ciklom WLTP ima MAN eTGE doseg 110–115 km. Ta številka temelji na voznem ciklu s pretežno višjimi hitrostmi. Dobro usposobljen voznik lahko doseže še precej večji doseg. Nežno pospeševanje in previdna uporaba regenerativnega zavornega sistema bistveno zmanjšata porabo energije.



Akumulatorji se polnijo z rekuperacijo tudi takrat, ko se vozilo kotili brez dovajanja energije.



Zaslon za prikaz pretoka energije obvesti voznika o napolnjenosti akumulatorja in pretoku energije med elektromotorjem in visokonapetostnim akumulatorjem.



MESTNI. VSESTRANSKI.

Ne glede na to, ali se ukvarjate s trgovino ali pa prevažate, oziroma dostavljate blago, je eTGE idealen partner za številna mestna opravila, saj vas pripelje na zeleni cilj brez ustvarjanja škodljivih izpustov. Skoraj neslišen motor omogoča daljši in bolj prilagodljiv delovni čas ter dostop do območij z omejitvijo vožnje. Obstaja tudi obsežna ponudba standardne opreme s številnimi dodatki. Poleg tega zagotavljajo robustna izdelava, MAN-ova kakovost in električni motor, ki skoraj ne potrebuje vzdrževanja, dolgo življenjsko dobo in nizke obratovalne stroške.

PRAVI MAN DO NAJMANJŠE PODROBNOSTI.

Kot pravi MAN, eTGE ne zagotavlja le izjemne uporabnosti in najvišji nivo udobja, temveč tudi izjemen izbor standardne opreme, kamor spada tudi voznikov sedež *Comfort Plus*, ogrevano vetrobransko steklo, informacijsko-zabavni sistem *MAN Media Van Navigation*, tempomat, kamera za pogled za vozilom in žarometi LED. In še več – v standardni opremi so asistenčni sistemi, ki poskrbijo za dodatno brezskrbnost.



Sistem zaviranja v sili (EBA)

Če se MAN eTGE približa oviri in se voznik ne odzove, EBA v nevarnih okoliščinah sproži opozorilni signal in začne samodejno zavirati.



Sistem za bočno zaščito

Šestnajst ultrazvočnih tipal meri razdaljo med ovirami in MAN-om eTGE ter opozori voznika, če se pojavijo nevarne okoliščine. Na zaslonu se prikaže 360-stopinjski pogled z voznikovega sedeža in morebitne nevarne okoliščine v načrtovani smeri vožnje. Zvočni signal še dodatno opozori na nevarnost trka.



Sistem za vzdrževanje smeri vožnje

Takoj, ko je zaznano, da želi vozilo nehote zapustiti vozni pas, se aktivira sistem za vzdrževanje smeri vožnje in popravi smer tako, da obdrži vozilo v voznem pasu. Samodejno se vključi pri hitrosti 65 km/h, deluje pa celo v slabih vremenskih razmerah in temi.



Kamera za pogled za vozilom

Ker je MAN eTGE namenjen predvsem uporabi v mestih, je že serijsko opremljen s kamero za pogled za vozilom in s tem omogoča vozniku spremljanje okolice na osempalčnem barvnem zaslonu tudi takrat, ko je na razpolago le malo prostora. Tako se izognete poškodbam vozil, hkrati tem pa prihranite živce in denar.

Hladilno sredstvo R134a se uporablja v vozilih razredov N1, N2 in M2. Vrednost GWP uporabljenega hladilnega sredstva je 1430. Napolnjena količina je odvisna od kompresorja za klimatsko napravo in se giblje med 560 in 590 g.



VEDNO Z VSO MOČJO – MOŽNOSTI ZA POLNJENJE.

Polnite povsod

Inovativne tehnologije za polnjenje MAN-a eTGE zagotavljajo odlično prilagodljivost in priročnost. Glede na to, kako hitro morate napolniti vozilo, so na razpolago tri možnosti polnjenja: priloženi polnilni kabel priključite v 230 V vtičnico, uporabite stensko omarico z izmeničnim tokom ali enosmerno polnjenje s kombiniranim polnilnim sistemom (CCS).

Polnjenje s stensko omarico in izmeničnim tokom

Uporabite praktično stensko omarico z izmeničnim tokom (7,2 kW), da v celoti napolnite MAN eTGE v samo 5 urah in 20 minutah. Stensko omarico MAN za izmenično napajanje lahko naročite kot dodatno opremo.

Hitro polnjenje z enosmernim tokom

Polnjenje z enosmernim tokom se lahko opravi bliskovito s sistemom CCS (40 kW). eTGE lahko v samo 45 minutah napolnite do 80 odstotkov, kar pomeni, da ga lahko preprosto napolnite v času odmora za kosilo.

MAN TRANSPORT SOLUTIONS

Pri prehodu na električno mobilnost so vodje voznih parkov soočeni s številnimi izzivi, ki presegajo sama vozila. Poleg običajne podpore, ki jo nudimo pri popravilih in vzdrževanju voznega parka, imamo ekipo specializiranih svetovalcev, ki vam lahko predstavi po meri izdelane predloge. Mednje spada na primer načrtovanje poti in uporabe električnih vozil ali pomoč pri zadevah, povezanih s potrebno polnilno infrastrukturo in napajanjem.



Analiza delovanja in koncept mobilnosti

Skupaj bomo analizirali trenutno stanje vašega poslovanja in načina uporabe vašega voznega parka. Ob upoštevanju vseh dejavnikov bomo pripravili prilagojen koncept mobilnosti in s tem zagotovili, da bo vaš vstop v svet električne mobilnosti kar najbolj ekonomičen.



Polnilna infrastruktura in napajanje

Sodelovali bomo z vami pri načrtovanju infrastrukture, izdelali simulacijo uporabe vozila in polnjenja ter razvili optimalno strategijo napajanja za vaše poslovanje in vam s tem zagotovili kar najbolj enostaven in uspešen prehod na električno mobilnost.



Prvi koraki na poti k električni mobilnosti in integraciji voznega parka

V naši ponudbi je obsežno svetovanje o uporabi in vzdrževanju vaših električnih vozil, lahko vam pomagamo pri izobraževanju zaposlenih in sodelujemo z vašimi servisnimi delavnicami kot strokovni partner.

An aerial night view of a MAN service building. The building has a large illuminated MAN logo on its side. A white van is parked in front of an open bay door labeled '10'. A red truck is parked in an adjacent bay door labeled '9'. Several people are standing near the vehicles. The scene is lit by streetlights and the building's lights.

VEDNO DELAMO ZA VAS S POLNO MOČJO.

MAN Services

Če potrebujete vzdrževanje in popravila, bomo poskrbeli, da bodo vozila vozna s pomočjo različnih kombiniranih storitev, še zlasti s pomočjo izobraženih servisov in z originalnimi nadomestnimi deli MAN. Izkoristite lahko tudi prednost prilagodljivega delovnega časa MAN-ovih servisnih delavnic in garancijo za mobilnost v primeru okvare na poti.

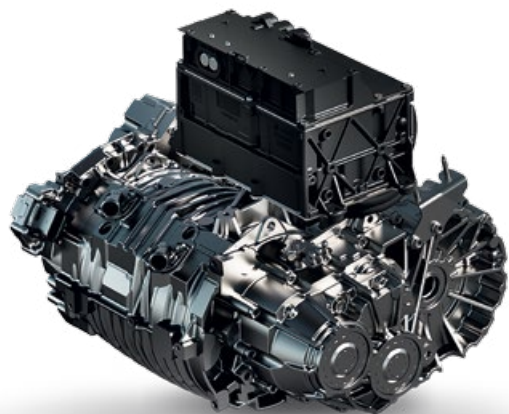
MAN Mobile24

Okvara ni nikoli prikladna, če pa se vendarle primeri, lahko pokličete telefonsko številko storitve Mobile24, ki deluje po vsej Evropi in vam bo vedno prišlo na pomoč – 24 ur na dan 365 dni na leto. Po potrebi lahko dobite pomoč MAN-ovega mobilnega servisa iz najbližje servisne delavnice.

MAN ServiceContracts

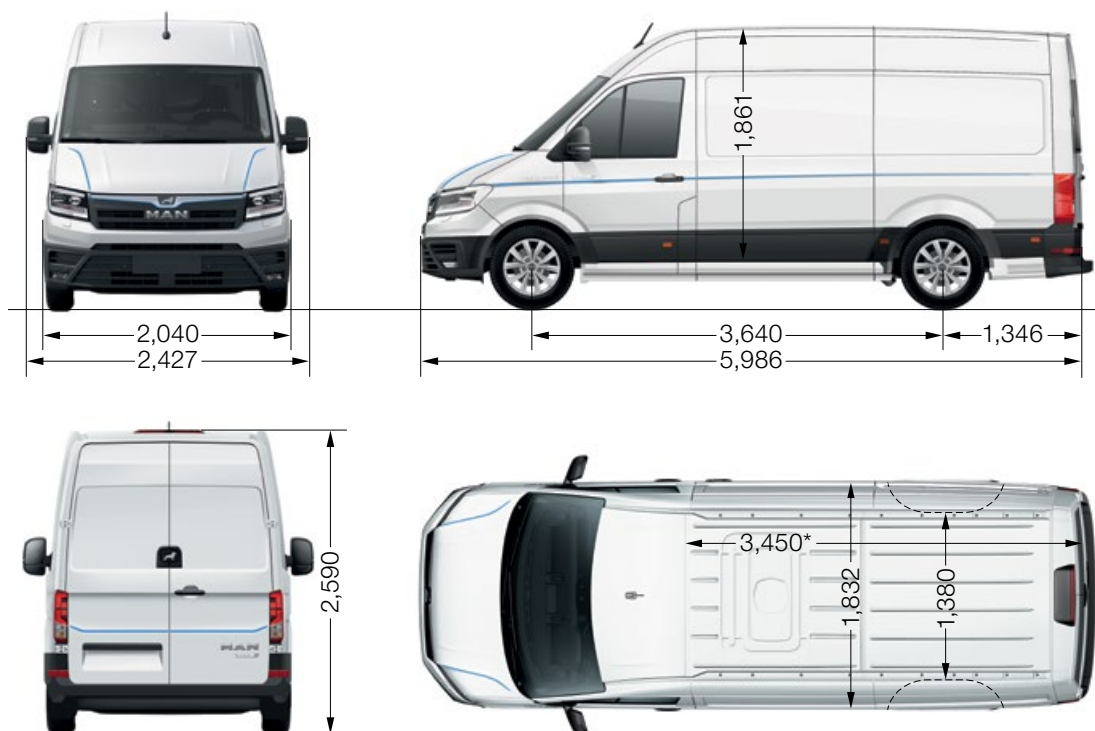
Popoln nadzor stroškov in večja učinkovitost. Pri MAN-u eTGE lahko izkoristite tudi prednosti prilagojenih servisnih pogodb, ki zmanjšajo tveganje, povezano z nepredvidenimi stroški popravil in zmanjšajo delovno obremenitev na področju upravljanja vzdrževanja in popravil. Podrobne informacije o posameznih servisnih pogodbah lahko dobite neposredno pri MAN-ovih prodajalcih.

Tehnični podatki.



Mere, glavni podatki motorja

Motor:	Sinhronski motor s permanentnim magnetom
Maks. moč:	100 kw (136 KM)
Maks. navor:	290 Nm
Pri vrtljajih:	3.300–11.700 r/min
Nazivna zmogljivost:	35,8 kWh
Menjalnik:	1-stopenjski menjalnik
Akumulator:	Litij ionski
Maks. doseg (na osnovi WLTP):	110–115 km
Maks. doseg (na osnovi NEDC):	173 km
Izm. polnjenje:	Do 7,2 kW
Enosm. polnjenje:	Do 40 kW
Poraba energije:	30,9–29,0 kWh/100 km



* Vozilo z dolgim podom, dodaten tovorni prostor pod predelno steno. Dolžina tovarnega prostora v zgornjem delu: 3.201 mm

8

DOBRIH RAZLOGOV ZA IZBIRO MAN eTGE.

- ✓ **Popolnoma razvit serijski izdelek**
- ✓ **8-letno jamstvo za akumulator**
- ✓ **Lahko se hitro napolni – 80% v 45 minutah**
- ✓ **Nizki obratovalni stroški**
- ✓ **Na razpolago je državno sofinanciranje**
- ✓ **Skoraj neslišni motor brez škodljivih izpustov**
- ✓ **Številne funkcije že v serijski opremi**
- ✓ **10,7 m³ tovornega prostora brez omejitev**

8-letna garancija za akumulator – akumulator ima garancijo za 8 let ali 160.000 km, pri čemer velja prvi doseženi pogoj; preostala zmogljivost akumulatorja znaša 70 odstotkov. Garancija ne krije škode za poškodbe, ki jih povzročijo zunanji vplivi. 10,7 m³ tovornega prostora brez omejitev, v nasprotju z izvedbami z zadnjim pogonom ali pogonom na vsa kolesa.



MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
1231 Ljubljana Črnuče

M: 030 711 370 (Ljubljana)
M: 030 452 102 (Maribor)
E: info-man-slo@man.eu
www.man-slovenija.si

D115.004 · sb 081815

Pridržujemo si pravico do napak in sprememb. Po zaključku redakcije te brošure, 1. oktobra 2019, lahko izdelki odstopajo od navedene oblike, konstrukcije, barvnih odtenkov in obsega dobave. Na slikah so lahko poleg tega dodatna oprema, dekorativni elementi ter oprema, ki ne spada k serijski opremi. Če se pri naročilu blaga uporabljajo slike ali številke, iz tega ne izhajajo nobene pravice. Ta tiskovina se uporablja mednarodno. Izjave, ki se nanašajo zakonite, pravne in davčne predpise in njihove učinke, veljajo le v Zvezni republiki Nemčiji in sicer v času zaključka redakcije predmetne brošure. Vprašanja o predpisih, ki veljajo v drugih državah in njihovih učinkih ter njihovih zavezujočih veljavnih različicah naslovite na vašega zastopnika družbe MAN.