

NOVI MAN TGE

Tehnični podatki

Veljavno od 1. februarja 2017



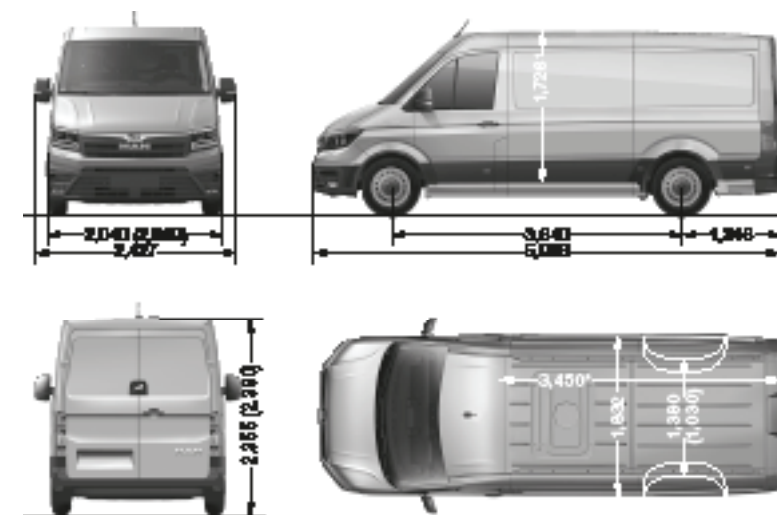
POGON

	2.0l 75 kW	2.0l 90 kW	2.0l 103 kW	2.0l 130 kW
Prostornina [cm ³]	1.968	1.968	1.968	1.968
Število valjev	4	4	4	4
Največja moč [kW (KM)]	75 (102)	90 (122)	103 (140)	130 (177)
Pri vrtljajih [1/min]	3.000 – 3.500	3.250 – 3,500	3.500 – 3.600	3.600
Največji navor [Nm]	300	300	340	410
Pri vrtljajih [1/min]	1.400 – 2.250	1.400 – 2.250	1.600 – 2.250	1.500 – 2.000
Kategorija izpušnih plinov	EU6	EURO VI	EU6	EU6/EURO VI
Vrsta goriva	dizelsko po DIN EN 590	dizelsko po DIN EN 590	dizelsko po DIN EN 590	dizelsko po DIN EN 590
Menjalnik	6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski ročni menjalnik 8-stopenjski avtomatski menjalnik ¹	6-stopenjski ročni menjalnik 8-stopenjski avtomatski menjalnik
Pogon	Pogona na prednji kolesi Pogon na vsa kolesa	Pogon na zadnji kolesi pri dvojnih kolesih	Pogon na prednji kolesi Pogon na vsa kolesa Pogon na zadnji kolesi pri enojnih kolesih	Pogon na prednji kolesi Pogon na vsa kolesa Pogon na zadnji kolesi

¹Samo pri pogonu na prednji kolesi

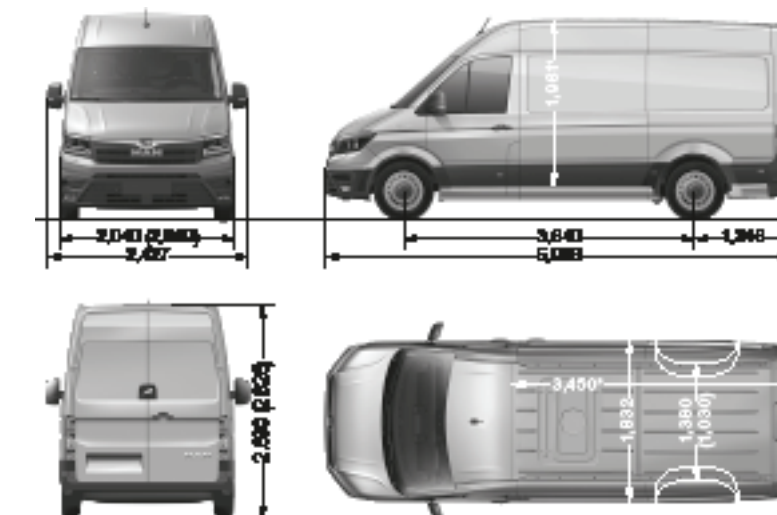
MERE

MAN TGE furgon standardne dolžine z normalno streho



Prostornina tovora [m ³]	9,9 ²
Stranska drsna vrata, širina x višina [mm]	1.311 x 1,587 ³
Zadnja krilna vrata, prosta širina x višina [mm]	1.552 x 1.605 ⁴
Višina nakladalne ploščadi zadaj [mm]	570 ⁵ (720)
Obračalni krog [m]	13,6

MAN TGE furgon standardne dolžine s povišano streho



Prostornina tovora [m ³]	11,3 ²
Stranska drsna vrata, širina x višina [mm]	1.311 x 1.822 ³
Zadnja krilna vrata, prosta širina x višina [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Višina nakladalne ploščadi zadaj [mm]	570 ⁵ (720)
Obračalni krog [m]	13,6

Podatki za pogon 4x4 in pogona na zadnji kolesi s standardno streho: ¹1.626/²9,3/³1.487/⁴1.505/⁵670.

Podatki za pogon 4x4 in pogona na zadnji kolesi s povišano streho: ¹1.861/²10,7/³1.722/⁴1.740/⁵670.

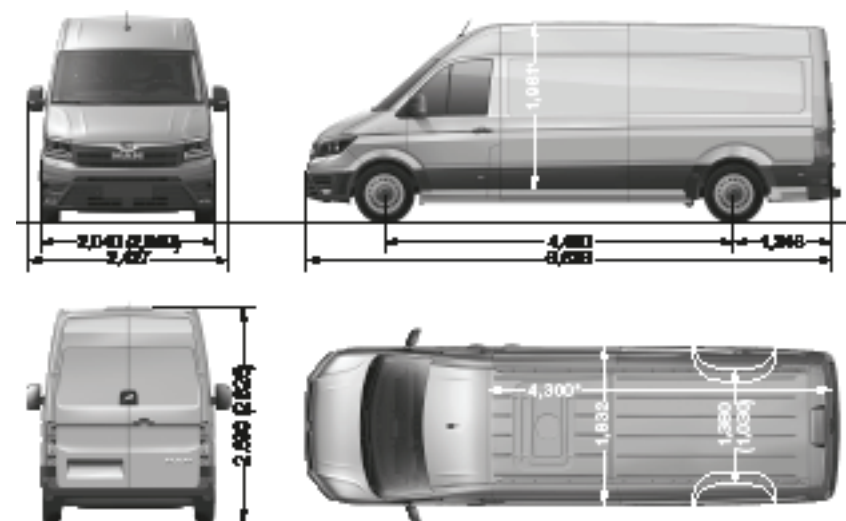
Vrednosti v oklepajih: za dvojna kolesa.

Vse mere so izmerjene na vozilih iz serijske proizvodnje. Tukaj navedene višine se lahko razlikujejo za pribl. ±40 mm glede na opremo. Slike vozil niso v merilu.

*Dolžina tal vozila do dna pregrade. Dolžina pri vrhu pregrade: 3.201 mm.

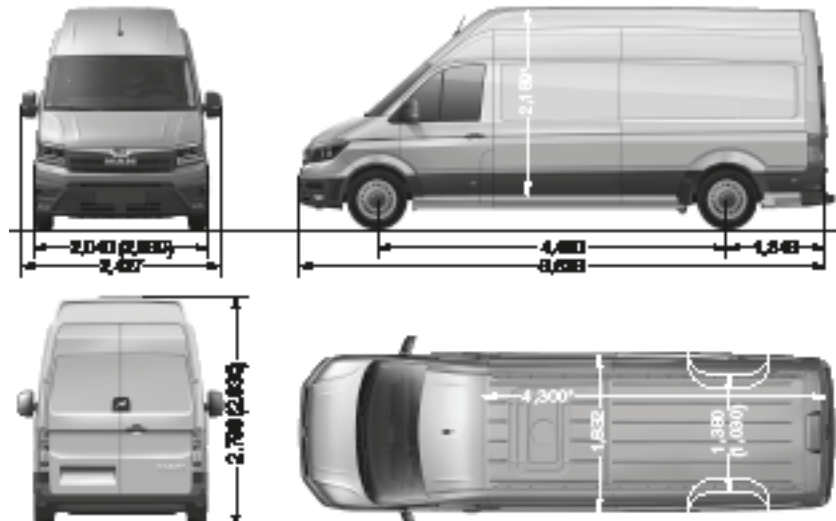
MERE.

MAN TGE furgon, podaljšan s povišano streho



Prostornina tovora [m ³]	14,4 ²
Stranska drsna vrata, širina x višina [mm]	1.311 x 1.822 ³
Zadnja krilna vrata, prosta širina x višina [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Višina nakladalne ploščadi zadaj [mm]	570 ⁵ (720)
Obračalni krog [m]	16,2

MAN TGE furgon, podaljšan s super povišano streho



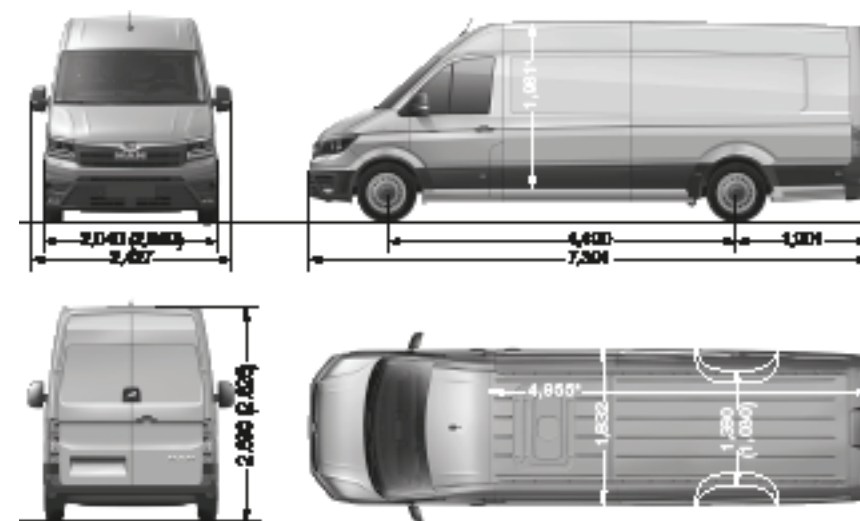
Prostornina tovora [m ³]	16,1 ²
Stranska drsna vrata, širina x višina [mm]	1.311 x 1.822 ³
Zadnja krilna vrata, prosta širina x višina [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Višina nakladalne ploščadi zadaj [mm]	570 ⁵ (720)
Obračalni krog [m]	16,2

Podatki za pogon 4x4 in pogona na zadnji kolesi s povišano streho: ¹1.861/²15,5/³1.722/⁴1.740/⁵670.
 Podatki za pogon 4x4 in pogona na zadnji kolesi s super povišano streho: ¹2.089/²153/³1.722/⁴1.740/⁵670.
 Vrednosti v oklepajih: za dvojna kolesa.

Vse mere so izmerjene na vozilih iz serijske proizvodnje. Tukaj navedene višine se lahko razlikujejo za pribl. ±40 mm glede na opremo. Slike vozil niso v sorazmerju z navedenimi merami.
 *Dolžina tal vozila do dna pregrade. Dolžina pri vrhu pregrade: 4.051 mm.

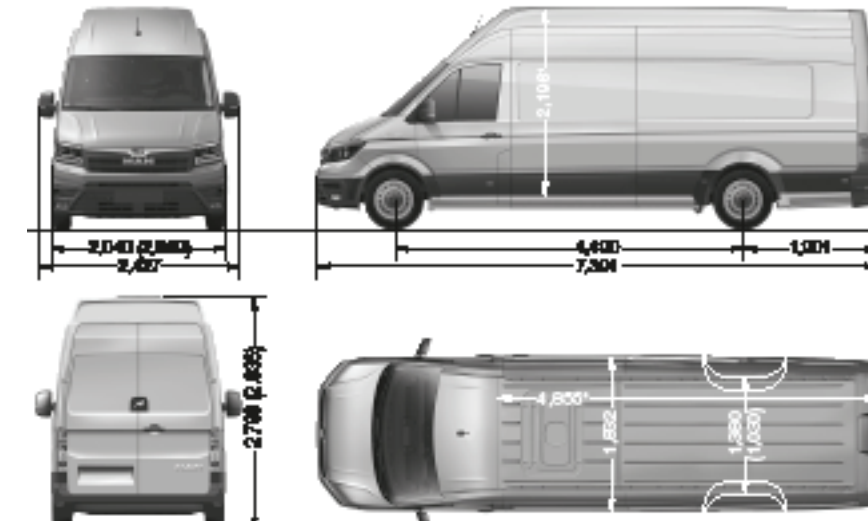
MERE

MAN TGE furgon, ekstra podaljšan s povišano streho



Prostornina tovora [m ³]	16,4 ²
Stranska drsna vrata, širina x višina [mm]	1.311 x 1.822 ³
Zadnja krilna vrata, prosta širina x višina [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Višina nakladalne ploščadi zadaj [mm]	570 ⁵ (725)
Obračalni krog [m]	16,2

MAN TGE furgon, ekstra podaljšan s super povišano streho



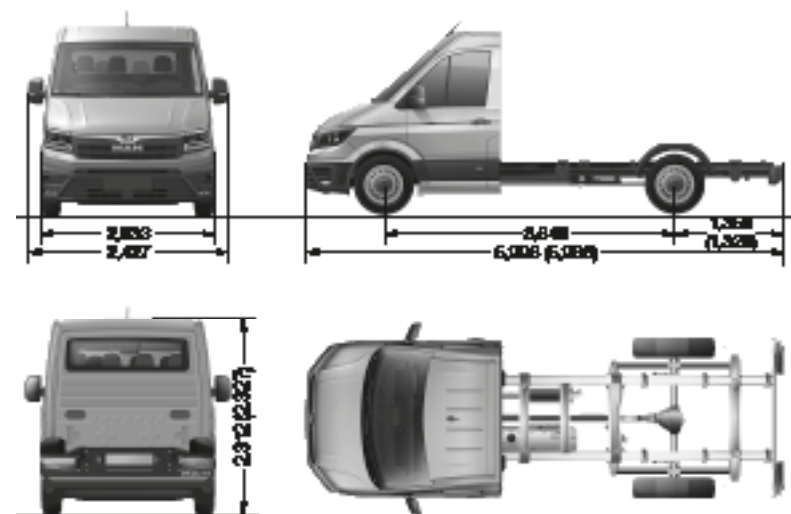
Prostornina tovora [m ³]	18,4 ²
Stranska drsna vrata, širina x višina [mm]	1.311 x 1.822 ³
Zadnja krilna vrata, prosta širina x višina [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Višina nakladalne ploščadi zadaj [mm]	570 ⁵ (725)
Obračalni krog [m]	16,2

Podatki za pogon 4x4 in pogona na zadnji kolesi s povišano streho: ¹1.861/²15,5/³1.722/⁴1.740/⁵670.
 Podatki za pogon 4x4 in pogona na zadnji kolesi s super povišano streho: ¹2.096/²17,5/³1.722/⁴1.740/⁵670.
 Vrednosti v oklepajih: za dvojna kolesa.

Vse mere so izmerjene na vozilih iz serijske proizvodnje. Tukaj navedene višine se lahko razlikujejo za pribl. ±40 mm glede na opremo. Slike vozil niso v sorazmerju z navedenimi merami.
 *Dolžina tal vozila do dna pregrade. Dolžina pri vrhu pregrade: 4.606 mm.

MERE.

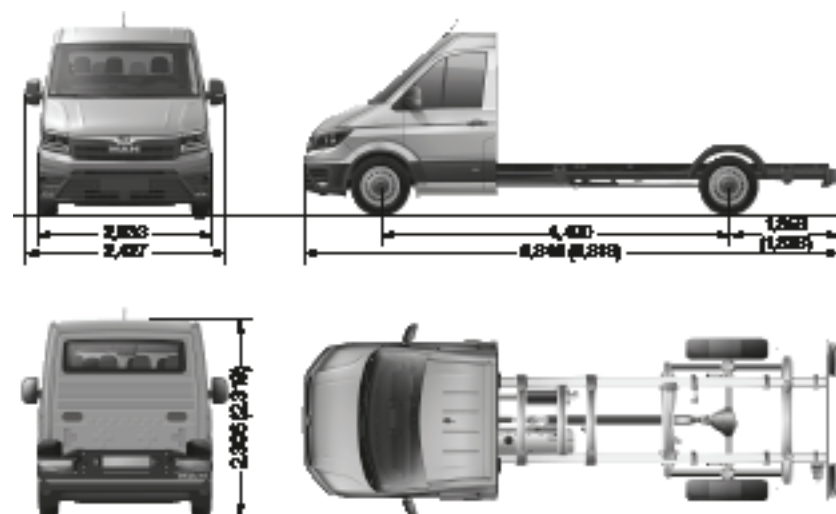
MAN TGE šasija, standardna z enojno kabino



Obračalni krog [m]

13.6

MAN TGE šasija, podaljšana z enojno kabino



Obračalni krog [m]

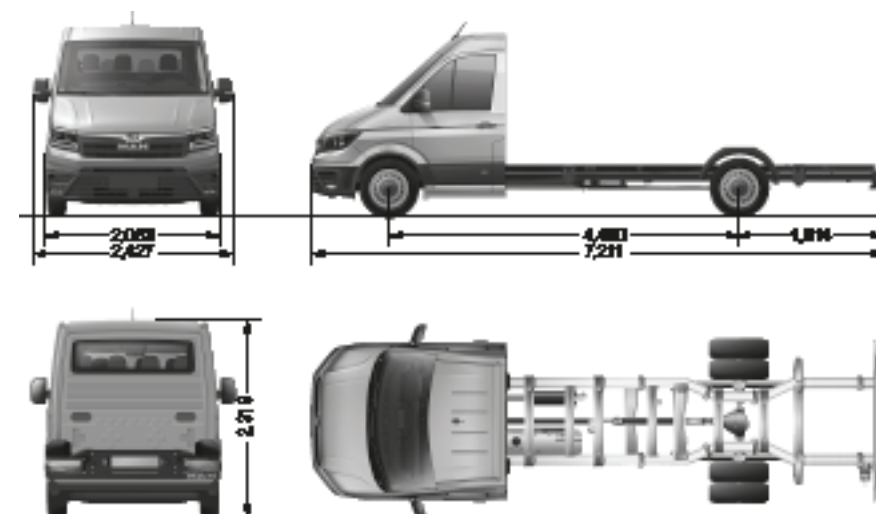
16.2

Vrednosti v oklepajih: za dvojna kolesa.

Vse mere so izmerjene na vozilih iz serijske proizvodnje. Tukaj navedene višine se lahko razlikujejo za pribl. ±40 mm glede na opremo. Slike vozil niso v sorazmerju z navedenimi merami.

MERE

MAN TGE šasija, ekstra podaljšana z enojno kabino



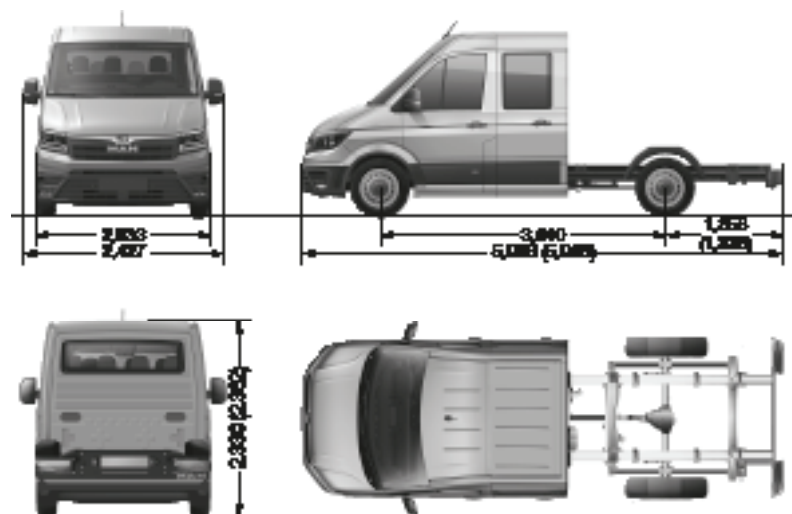
Obračalni krog [m]

16.2

Vse mere so izmerjene na vozilih iz serijske proizvodnje. Tukaj navedene višine se lahko razlikujejo za pribl. ±40 mm glede na opremo. Slike vozil niso v sorazmerju z navedenimi merami.

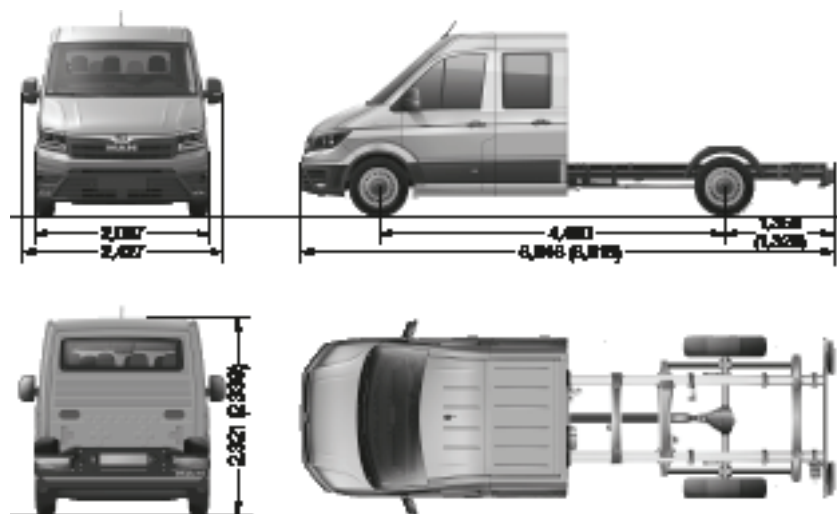
MERE.

MAN TGE šasija, standardna z dvojno kabino



Obračalni krog [m]

MAN TGE šasija, podaljšana z dvojno kabino



Obračalni krog [m]

Vrednosti v oklepajih: za dvojna kolesa.

Vse mere so izmerjene na vozilih iz serijske proizvodnje. Tukaj navedene višine se lahko razlikujejo za pribl. ±40 mm glede na opremo. Slike vozil niso v sorazmerju z navedenimi merami.

TEŽE

MAN TGE furgon

Pogonski sklop	Dopustna skupna teža vozila [kg]	Moč motorja [kW (KM)]	Največja teža prikolice, zavirana, na 12-odstotnem klancu/ nezavirana [kg]	Dopustna skupna teža vozila s prikolico [kg]	Dopustna osna obremenitev, prednja/zadnja [kg]	Standardni		Podaljšan	
						Min. teža vozila [kg]	Koristna obremenitev od/do [kg]	Min. teža vozila [kg]	Koristna obremenitev od/do [kg]
Pogon na prednji kolesi	3.000	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800/2.100	2.022	384 – 978	–	–
						2.031	381 – 969	–	–
						2.040	372 – 960	–	–
Pogon na prednji kolesi	3.500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800*/2.100	2.022	727 – 1.478	2.153	650 – 1.347
						2.031	724 – 1.469	2.161	650 – 1.339
						2.040	715 – 1.460	2.170	650 – 1.330
Pogon na vsa kolesa	3.000	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.157	264 – 843	–	–
						2.166	255 – 834	–	–
Pogon na vsa kolesa	3.500	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.157	607 – 1.343	2.287	614 – 1.213
						2.166	598 – 1.334	2.296	615 – 1.204

MAN TGE šasija z enojno kabino

Pogonski sklop	Dopustna skupna teža vozila [kg]	Moč motorja [kW (KM)]	Največja teža prikolice, zavirana, na 12-odstotnem klancu/ nezavirana [kg]	Dopustna skupna teža vozila s prikolico [kg]	Dopustna osna obremenitev, prednja/zadnja [kg]	Standardni		Podaljšan	
						Min. teža vozila [kg]	Koristna obremenitev od/do [kg]	Min. teža vozila [kg]	Koristna obremenitev od/do [kg]
Pogon na prednji kolesi	3.000	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800*/2.100	1.684	851 – 1.316	1.699	800 – 1.301
						1.684	850 – 1.316	1.699	800 – 1.301
						1.693	842 – 1.307	1.708	791 – 1.292
Pogon na prednji kolesi	3.500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800*/2.100	1.684	1.351 – 1.816	1.699	1.300 – 1.801
						1.684	1.350 – 1.816	1.699	1.300 – 1.801
						1.693	1.342 – 1.807	1.708	1.291 – 1.792

*Ovisno od opreme, se lahko dopustna obremenitev prednje osi poveča do 2.100 kg. Slednje lahko vpliva na največjo ali najmanjšo nosilnost.

TEŽE

MAN TGE šasija z dvojno kabino

Pogonski sklop	Dopustna skupna teža vozila [kg]	Moč motorja [kW (KM)]	Največja teža prikolice, zavirana, na 12-odstotnem klancu/ nezavirana [kg]	Dopustna skupna teža vozila s prikolico [kg]	Dopustna osna obremenitev, prednja/zadnja [kg]	Standardni		Podaljšan	
						Min. teža vozila [kg]	Koristna obremenitev od/do [kg]	Min. teža vozila [kg]	Koristna obremenitev od/do [kg]
Pogon na prednji kolesi	3.500	75 (102) 103 (140) 130 (177)	2.500/750 3.000/750 3.000/750	5.500 6.000 6.000	1.800 ¹ /2.100 1.800 ¹ /2.100 1.800 ¹ /2.100	1.805 1.805 1.814	1.061 – 1.695 1.061 – 1.695 1.058 – 1.686	1.826 1.826 1.835	1.051 – 1.674 1.051 – 1.674 1.042 – 1.665

Obremenitev vlečne kljuge

pri nosilnosti prikolice [kg]	Obremenitev vlečne kljuge [kg]
2,000	100
2,500	100
3,000	120










Nosilnost strehe

Izvedba	Nosilnost strehe [kg]
Normalna streha	300
Povišana streha ²	150

¹ Odvisno od opreme, se lahko dopustna obremenitev prednje osi poveča do 2.100 kg. Slednje lahko vpliva na največjo ali najmanjšo nosilnost.
² Samo pri furgonu

OZNAKE PNEVMATIK

MAN TGE furgon

Letne pnevmatike	Velikost	Kotalni upor	Oprijem na mokrem	Hrup pri kotaljenju	Emisija hrupa
	205/75 R 16 C 113/111	B	A	72 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	B – A	72 – 70 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	72 dB	
Celoletne pnevmatike	Velikost	Kotalni upor	Oprijem na mokrem	Hrup pri kotaljenju	Emisija hrupa
	205/75 R 16 C 113/111	C	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	73 dB	
Zimske pnevmatike	Velikost	Kotalni upor	Oprijem na mokrem	Hrup pri kotaljenju	Emisija hrupa
	205/75 R 16 C 113/111	E	B	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	E – C	B	73 – 71 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	C	B	71 dB	



Hrup pri kotaljenju - tišja pnevmatika izboljša udobje vožnje za uporabnika in s hrupom manj obremenjuje okolico. Naročanje določenega tipa pnevmatike ni možno zaradi logistike in razlogov, povezanih s proizvodnjo.

OPOMBE

Navedene cene so priporočljive tovarniške cene MAN Truck & Bus AG, v katero niso všteti stroški kraja dobave.

Motorji so opremljeni z večstopenjskim sistemom za obdelavo izpušnih plinov (sistem za odstranjevanje trdnih delcev in katalitični pretvornik SCR). Katalitični pretvornik SCR (Selective Catalytic Reduction - selektivno katalitično zmanjševanje) selektivno pretvarja dušikov oksid (NOX) iz izpušnih plinov v dvoatomski dušik (N₂) in vodo (H₂O). Pretvarjanje poteka s pomočjo sintetično izdelane raztopine ureje na vodni osnovi, kot je na primer AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), ki je shranjena v dodatnem rezervoarju. V odvisnosti od vozila mora uporabnik samostojno dolivati AdBlue® ali pa naročiti dolivanje med servisnimi intervali pri pooblaščenem servisu MAN.

V težo neobremenjenega vozila je všteti 68 kg za voznika, 7 kg za prtljago, vse obratovalne tekočine in 90-odstotno napolnjen rezervoar, kar ustreza direktivi 92/21/EGS, ali trenutno veljavni izdaji direktive 97/27/ES. Oprema ali različice opreme lahko vplivajo na težo nenatovorjenega vozila. Dejanska nosilnost vozila, ki je odvisna od razlike med skupno težo vozila in težo nenatovorjenega vozila, se lahko določi le s tehtanjem posameznega vozila.

SPLOŠNE IN DODATNE INFORMACIJE

Vozila, prikazana v tem dokumentu, so lahko opremljena z dodatno opremo, ki je povezana z doplačilom.

Prosimo, upoštevajte, da je določena oprema vezana na določene kombinacije opreme in/ali je nezdružljiva, oziroma je lahko vezana na določene zakonske zahteve. MAN ne prevzame odgovornosti za nepravilno uporabo te dodatne opreme. Določena dodatna oprema je lahko povezana z daljšim dobavnim rokom. Prosimo, pogovorite se o vaših individualnih zahtevah z lokalnim zastopnikom družbe MAN. Samo vaš lokalni zastopnik družbe MAN lahko preveri vse možne zahteve glede različnih kombinacij ter preveri natančnost in popolnost podatkov v sistemu za naročanje vozil.

Dejstvo, da znak v tem dokumentu ni opremljen s simbolom ®, ne pomeni, da to ni registrirana blagovna znamka in/ali, da se ta znak lahko uporablja brez pismene odobritve družbe MAN SE. Izdelek z nazivom AdBlue® je registrirana blagovna znamka Združenja avtomobilske industrije (VDA). iPod/iPad/iPhone so blagovne znamke podjetja Apple Inc.

Naša vozila so tovarniško opremljena z letnimi pnevmatikami. Od 04.12.2010 velja v Nemčiji zakon, ki predpisuje uporabo pnevmatik M+S ali pnevmatik za vse vremenske razmere v zimskih pogojih (led, sneg, plundra, poledica, zmrzal). Dodatne informacije lahko dobite pri lokalnem zastopniku družbe MAN.

Vse podrobnosti v predmetni dokumentaciji temeljijo na lastnostih nemškega tržišča in so v skladu z informacijami, ki so bile na razpolago v času zaključka redakcije.

Dodatne informacije:

Ti tehnični podatki veljajo od 1. februarja 2017 za vozila MAN TGE izdelana v letu 2017. Pridržujemo si pravico do napak in spremembe brez predhodne napovedi.

Servisni intervali pri MAN-u so razdeljeni v „servis za zamenjavo olja“ in „kontrolni servis“. Kazalnik servisnih intervalov na zaslonu instrumentne plošče vas opozarja na naslednji servis.

Prezem in recikliranje vozil po koncu njihove življenjske dobe:

MAN izpolnjuje zahteve sodobne družbe in jih upošteva pri vseh novih izdelkih znamke MAN. Seveda se to nanaša tudi na zaščito okolja in naravnih virov. Vsa nova vozila MAN TGE lahko torej recikliramo na okolju prijazen način. V skladu z lokalno zakonodajo jih lahko brezplačno vrnete. Podrobnosti o prevzemu vozil po koncu življenjske dobe lahko dobite pri lokalnem zastopniku družbe MAN.